

Références bibliographiques du livre

Le retour de la bicyclette.

Une histoire des politiques de déplacement en Europe de 1817 à 2050.

Paris : La Découverte, 2014. 256 p.

- ADAMS John, 1995. *Risk*. London and New York: Routledge. 192 p.
- ADEME, 1995. *Transports, énergie, environnement. Le défi*. Paris : ADEME. 43 p.
- ADEME, 2004. *Ecomobilité scolaire à Jacou (34), collègue Mendès France*. Fiche ADEME. 2 p.
- ADEME, 2012. *Contribution de l'ADEME à l'élaboration de visions énergétiques 2030-2050. Synthèse*. Paris : ADEME. 32 p.
- ADEUS, 1994. *Schéma directeur deux-roues*, Strasbourg : ADEUS. 57 p.
- ADEUS, 2010. L'enquête ménages déplacements. Mobilité dans le Bas-Rhin : les grands résultats. *Les notes de l'ADEUS*, n° 2. 8 p.
- ADEUS, 2011. *Schéma directeur vélo de la CUS à l'horizon 2020*. Strasbourg : ADEUS. 66 p.
- ADTS, CETUR, IBSR, IREC, La sécurité routière, 1990. *La rue, un espace à mieux partager. Concilier circulation, sécurité et vie locale*. Paris : éd. Amarcande. 58 p.
- AGENCE BRES ET MARIOLLE, 2011. *Les figures d'une éco-mobilité périurbaine entre intermodalité obligée et densité dispersée. Le « carré picard » au filtre de l'accessibilité durable*. Recherche pour le PUCA (plan, urbanisme, construction, architecture), marché n° D09.18 (0902028). 62 p.
- AIRPARIF, 2009. *Influence des aménagements de voirie sur l'exposition des cyclistes à la pollution atmosphérique*. Paris : Airparif. 52 p.
- ALBERT DE LA BRUHEZE Adri A., VERAART Frank C.A., 1999. *Fietsverkeer in praktijk en beleid in de twintigste eeuw. Overeenkomsten en verschillen in fietsgebruik in Amsterdam, Eindhoven, Enschede, Zuidoost-Limburg, Antwerpen, Manchester, Copenhagen en Basel*, Den Haag : Ministerie van Verkeer en Waterstaat, Rijkswaterstaat-serie, no. 63. [Déplacements à vélo et politique de ville cyclable au XX^e siècle. Similitudes et différences dans l'utilisation du vélo à Amsterdam, Eindhoven, Enschede, Sud-Limbourg, Anvers, Manchester, Copenhagen et Bâle]
- AMOROS Emmanuelle (dir.), BLAIZOT Stéphanie, PAPON Francis, HADDAK Mouloud, 2012. *Accidentalité à vélo et exposition au risque (AVER)*. Rapport pour la Délégation à la sécurité et à la circulation routière, ministère du Développement durable. 174 p.
- AMOROS Emmanuelle, CHIRON Mireille, MARTIN Jean-louis, THELOT Bertrand, LAUMON Bernard, 2012. Bicycle helmet wearing and the risk of head, face, and neck injury: a French case-control study based on a road trauma registry. *Injury Prevention*, vol. 18, nr 1, p. 27-32.
- ANATEEP, 2008. Pour une écomobilité adaptée et sécurisée. *Transports scolaires*, n° 162, juillet, p. 15-20.
- ANATEEP, 2009. Transports scolaires gratuits : une dynamique est enclenchée. *Transports scolaires*, n° 167, octobre, p. 15-19.
- ANAYA Esther, 2008. La politique du vélo et le Bicing à Barcelone. *Ville à vélo*, n° 139, nov.-déc., p. 14-15.
- ANDERSEN Lars Bo et alii, 2000. All-cause mortality associated with physical activity during leisure time, work, sports, and cycling to work. *The Journal of the American Medical Association*, Vol. 160, No. 11, June 12.
- APHEIS, 2004. *Evaluation de l'impact sanitaire de la pollution atmosphérique en Europe. Rapport de la troisième phase 2002-2003*. APHEIS (Air Pollution and Health: A European Information System). 90 p.
- APPLEYARD Donald, GERSON M. Sue, LINTELL Mark, 1981. *Livable Streets*. Berkeley: University of California Press. 364 p.
- ARIES Philippe, 1979. L'enfant et la rue, de la ville à l'anti-ville. *Urbi*, n° 2, p. III-XIV.
- ARONSON Sidney H., 1952. The sociology of the bicycle. *Social Forces*, Vol. 30, No. 3, p. 305-312.

- ASENCIO Serge, 1993. Vélo et bus sur la même voie. *Vélocité*, n° 27, p. 13-15.
- ASENCIO Serge, 1993. Vélo et transports urbains : coopérer. *Vélocité*, n° 28, p. 12-14.
- ASSEO David, 1992. *Le bon usage des parcs d'échange*. Delémont (Suisse) : Association Transport et Environnement. 8 p.
- ASSOCIATION 4D et ALTERMODAL, 2001. *Analyse des expériences étrangères des modes de déplacement non motorisés*. Rapport final d'une recherche pour le PREDIT 2, lettre de commande n° 99 MT 75. 184 p.
- ATTAL Philippe-Enrico, 2012. Le préméto, une fausse bonne idée au secours du tramway. *Historail*, n° 20, p. 44-57.
- AUAS, 1978. *Aménagements en faveur des deux-roues dans la Communauté urbaine de Strasbourg*, Strasbourg : AUAS.
- AUGE Marc, 2008. *Eloge de la bicyclette*. Paris : Payot. 93 p.
- AVEROUS Bernard, COULON A., DURAND J., 1978. *Recherche sur une nouvelle pratique du deux-roues dans différents groupes socioculturels*. Marseille : BETEREM. 158 p.
- AVEROUS Bernard, COULON A., MAESTRIPIERI J., 1975. *L'essor des deux-roues : analyse d'une erreur de prévision*. Marseille : BETEREM. 112 p.
- BAKER Geoffrey, FUNARO Bruno, 1958. *Parking*. New York: Reinhold Publishing Co. 202 p.
- BARLES Sabine, GUILLERME André, 1998. *La congestion urbaine en France (1800-1970)*. Rapport de recherche pour le ministère de l'Équipement, des transports et du logement, Plan urbanisme, construction et architecture, ARDU (Association pour la recherche et le développement en urbanisme) et LTMU (Laboratoire théorie des mutations urbaines). 277 p.
- BAUDELOT Christian, ESTABLET Roger et TOISER Jacques, 1979. *Qui travaille pour qui ?* Paris : Le Livre de Poche. 316 p.
- BAUDRY Jean-Luc, TIECHE Michel, 1978. *Les deux-roues en milieu urbain. Réhabilitation d'un moyen de transport ?* Aix-en-Provence : Institut d'aménagement régional, thèse de 3^e cycle réalisée sous la direction d'Yves PRATS. 278 p. + ann.
- BEAUCIRE Francis, 1996. *Les transports publics et la ville*. Toulouse : Milan, Les Essentiels. 64 p.
- BEAUFILS Sandrine, COUREL Jérémy, 2012. Un actif sur deux travaille à proximité de chez lui. *Note rapide*, n° 600, juillet. 6 p.
- BEAUVAIS Jean-Marie, 1996. Impact des formes de distribution sur l'emploi et sur les flux de transport. *Transports urbains*, n° 91, p. 23-28.
- BEAUVAIS Jean-Marie, 2000. *Stratégie de localisation de la grande distribution alimentaire et conséquences sur la mobilité*. Rapport de recherche pour l'ADEME, Tours. 79 p.
- BEAUVAIS Jean-Marie, 2003. *Évolution du commerce et utilisation de la voiture*. Rapport de recherche pour le ministère de l'Équipement et des transports, Tours. 134 p.
- BEAUVAIS Jean-Marie, 2012. *Dépenses engagées par les voyageurs : comparaison entre le transport public et la voiture particulière, situation en 2008 et évolution depuis 1970*. Étude réalisée pour la FNAUT. 52 p.
- BELLUT Hervé, 2011. *De la voiture au vélo. En route vers le changement*. Paris : Éditions Dangles. 128 p.
- BERTHO LAVENIR Catherine, 1998. L'échappée belle. *Cahiers de médiologie*, n° 5, p. 117-129.
- BERTHO LAVENIR Catherine, 2011. *Voyages à Vélo. Du vélocipède au Vélib'*. Éd. Paris Bibliothèques. 127 p.
- BIEBER Alain, MASSOT Marie-Hélène, ORFEUIL Jean-Pierre, 1993. *Questions vives pour une prospective de la mobilité quotidienne*. Rapport pour la DATAR, synthèse INRETS, n° 19. 76 p.
- BIGEY Michel, 1993. *Les élus du tramway*. Paris : Lieu Commun. 250 p.
- BIGEY Michel, SCHMIDER André, 1971. *Les transports urbains*. Paris : Éditions universitaires. 186 p.
- BIJKER Wiebe E., 1997. *Of Bicycles, Bakelites, and Bulbs: Toward a Theory of Sociotechnical Change (Inside Technology)*. Cambridge (Mass.): The MIT Press. 390 p.
- BMA (British Medical Association), 1992. *Cycling: Towards Health and Safety*, Oxford: Oxford University Press. 168 p.
- BONANOMI Lydia, 1990. *Le temps des rues. Vers un nouvel aménagement de l'espace rue*. Lausanne : Ecole polytechnique fédérale, GCR, IREC. 112 p.
- BONANOMI Lydia, 1991. La modération du trafic au niveau local : des mesures ponctuelles aux stratégies globales. *SIA - Ingénieurs et Architectes Suisses*, n° 18, p. XI-XIV.
- BONANOMI Lydia, 1997. *Les parkings d'échange : une fausse bonne idée*. Lausanne : Ecole polytechnique fédérale, GCR, IREC. 3 p.

- BONNAFOUS Alain, 1996. Le système des transports urbains. *Économie et Statistique*, n° 294-295, p. 99-108.
- BÖRJESSON Maria, ELIASSON Jonas, 2010. The value of time and external benefits in bicycle cost-benefit analyses. *12th WCTR*, Lisbon : July 11-15. 14 p.
- BOURRET A., VAILLANT F., 1977. Le vélo, un nouvel avenir. *Transports urbains*, n° 38, janv.-mars, p. 27-40.
- BOUTAUD Aurélien, GONDRAN Natacha, 2009. *L'empreinte écologique*. Paris : La Découverte. 128 p.
- BRACHER Tilman, VAN HALL H.C., 1988. *Radverkehrspolitik und Radverkehrsanlagen in Europa*, Berlin : IVU-GmbH. 130 p. + annexes. [Politiques vélo et aménagements cyclables en Europe]
- BRAUDEL François, 1979. *Civilisation matérielle, économie et capitalisme, XV^e - XVIII^e siècles*. Paris : Armand Colin. 3 tomes.
- BREARD Antoine, 2011. À Paris, les coursiers roulent autant que des cyclistes professionnels, *Rue 89* (site Internet), 28 déc.
- BRETON Éric, 2004. La véritable histoire des transports scolaires. *Transports scolaires*, n° 145, avril, p. 13-20.
- BRICHET Marie, HERAN Frédéric, 2003. *Piétons et cyclistes dynamisent les commerces de centre-ville et de proximité*. Document réalisé par la FUBicy pour l'ADEME, le ministère de l'Équipement et des Transports et le ministère de l'Écologie et du Développement durable, 16 p.
- BRIESE Volker, 1993. *Besondere Wege für Radfahrer. Zur Geschichte des Radwegebaus in Deutschland von den Anfängen bis 1940*. Paderborn. [Aménagements particuliers pour les cyclistes. De l'histoire des pistes cyclables en Allemagne, des débuts à 1940]
- BRÖG Werner, ERL Erhard, 1994. Les transports mécanisés à courte distance. Importance du trafic non motorisé pour la mobilité dans nos villes. *In Les déplacements à courte distance*. Rapport de la 96^e table ronde d'économie des transports, Paris : CEMT, OCDE, p. 5-69.
- BRÖG Werner, ERL Erhard, 1996. *Réduire ou repenser la mobilité urbaine quotidienne ? Allemagne*. Rapport de la 102^e table ronde d'économie des transports. Paris : CEMT, OCDE, p. 5-88.
- BUCHANAN Colin D., 1963. *Traffic in Towns*, London: HMSO. 264 p. Traduction *L'automobile dans la ville*. Paris : Imprimerie nationale, 1965. 224 p.
- BUITER Hans, STAAL Peter-Eloy, 2003. Traffic lights as signs of the regulated street. The introduction and the diffusion of traffic lights in Dutch cities between 1880 and 1940. *TM2 conference Eindhoven*, November 6-9. 12 p.
- BUNDESMINISTERIUM FÜR VERKEHR, BAU UND WOHNUNGSWESEN, 1999. *Erster Bericht der Bundesregierung über die Situation des Fahrradverkehrs in der Bundesrepublik Deutschland. 1998*. Bonn : BmV. 129 p. [Premier rapport du gouvernement fédéral sur la situation du cyclisme dans la République fédérale d'Allemagne. 1998]
- BUNDESMINISTERIUM FÜR VERKEHR, BAU UND WOHNUNGSWESEN, 2002. *Nationaler Radverkehrsplan 2002-2012. Fahrrad! Maßnahmen zur Förderung des Radverkehrs in Deutschland*. Bonn. 98 S. [Plan pour le cyclisme national, 2002-2012. Vélo ! Mesures visant à promouvoir le cyclisme en Allemagne] Existe aussi en anglais.
- BUNZLI Robert, WOLFF R., 1980. La zone piétonnière de Strasbourg. *Ingénieurs des villes de France*, n° 4, p. 79-84.
- CABANNE Isabelle, 2010. Les coûts et les avantages des vélos en libre service. *Le point sur*, n° 50, mai. 4 p.
- CALLENS Stéphane, 1995. Un siècle d'accidents de la route. Communication au *Colloque du PREDIT*, 7, 8 et 9 fév. 4 p.
- CAMPBELL Eric, CHABANNE Philippe, 1992. *Les deux-roues dans les déplacements urbains*. Mémoire de fin d'études à l'ENTPE sous la direction d'Edith METZGER, Lyon. 93 p.
- CARDIA Clara, 1999. Les autoroutes urbaines des années 60, monuments historiques ? *Espaces et sociétés*, n° 96, p. 105-122.
- CARRE Jean-René, 1992. Les obstacles à l'usage du vélo, aspects sociologiques. *In Le vélo, un enjeu pour la ville*. Actes du 4^e congrès national du club des villes cyclables, p. 8-12.
- CARRE Jean-René, 1995. La bicyclette : un mode de déplacement méconnu dans ses risques comme dans son usage. *Recherche Transports Sécurité*, n° 49, p. 19-34.
- CARRE Jean-René, MIGNOT Corinne, 2003. *Écomobilité. Les déplacements non motorisés : marche, vélo, roller..., éléments clés pour une alternative en matière de mobilité urbaine*, Arcueil : INRETS. 78 p.
- CARSE Kathryn, 1994. 'Bicycling for Ladies' in Cycle History. *Proceedings of the 4th International Cycle History Conference*, Mill Valley, CA: Bicycle Books, p. 107-12.

- CARSTENSEN Trine Agervig, EBERT Anne-Katrin, 2012. *Cycling Cultures in Northern Europe: From 'Golden Age' to 'Renaissance'*. In John PARKIN (ed.), *Cycling and Sustainability*. Bingley: Emerald, p. 23-58.
- CASSAGNES Jérôme, 2010. *Qui sont les usagers des pistes cyclables à Montpellier ?* CETE Méditerranée pour la DREAL Languedoc-Rousillon. 4 p.
- CEMT, 2004. *Politiques nationales en faveur du vélo*. Paris : OCDE-CEMT. 108 p.
- CERTU, 1994. *Ville plus sûre, quartiers sans accidents. Réalisations, évaluations*. Lyon : CERTU. 253 p.
- CERTU, 2000. *Recommandations pour des aménagements cyclables*. Lyon : CERTU. 108 p.
- CERTU, 2002. *Évaluation des transports en commun en site propre. Recommandations pour l'évaluation socio-économique des projets de TCSP*. Lyon : CERTU. 144 p.
- CERTU, 2008. *Distances de déplacement et effet de serre. Où sont les enjeux en milieu urbain ?* Lyon : CERTU, 8 p.
- CERTU, 2010. Piétons et cyclistes : quelle cohabitation dans l'espace public ? *Savoirs de base en sécurité routière*, fiche n° 26. 14 p.
- CERTU, 2012. *Comment encourager l'usage du vélo ? Les mesures d'incitations économiques dans différents pays européens*. Lyon : CERTU, 12 p.
- CERTU, 2012. *La mobilité urbaine en France : enseignement des années 2000-2010*. Lyon : CERTU. 108 p.
- CETE de Lyon, CETUR, 1988. *La circulation mixte bus deux-roues à Grenoble et à Annecy : document de synthèse*, Lyon. 12 p.
- CETUR, 1979. *Évolution des caractéristiques des déplacements dans les agglomérations françaises*. Bagneux : CETUR. 52 p.
- CETUR, 1983. *Politiques en faveur des deux-roues légers dans quatre pays européens, RFA, Pays-Bas, Danemark, Suède*. Bagneux : CETUR. 53 p.
- CETUR, 1984. *Accidents des deux-roues légers dans la circulation*. Bagneux : CETUR. 39 p. Traduction d'un document de synthèse Unfälle im Radverkehr. In *Radverkehrsanlagen*, Cologne, 1982.
- CETUR, 1985. *Les deux-roues légers, aménagements simples et sécurité en milieu urbain*. Bagneux : CETUR, fiche technique n° 07. 12 p.
- CETUR, 1989. *Réduire la vitesse en agglomération. Mesures localisées d'exploitation et d'équipement de la voirie*. Bagneux : CETUR. 144 p.
- CETUR, 1990. *Ville plus sûre, quartiers sans accidents. Savoir-faire et techniques*. Bagneux : CETUR. 317 p.
- CETUR, 1991. *Modération de la vitesse en agglomération, recommandations techniques sur la limitation généralisée à 50 km/h*. Bagneux : CETUR. 144 p.
- CETUR, 1992. *Guide « zone 30 »*. Bagneux : CETUR. 64 p.
- CGPC, 2006. *Démarche prospective transports 2050. Éléments de réflexion*. Les rapports du CGPC n° 2006-0036-01. 54 p.
- CHAPULUT Jean-Noël, PAUL-DUBOIS-TAINE Olivier, 2012. *Transports et dette publique. Des membres du Cercle des Transports alertent sur la dérive des déficits publics résultant des transports*. Rapport du Cercle des Transports. 71 p.
- CHATZIS Konstantinos, 2009. De l'importation de savoirs américains à la création d'une expertise nationale : la modélisation des déplacements urbains en France, 1950-1975. In Mathieu FLONNEAU et Vincent GUIGUENO, *De l'histoire des transports à l'histoire de la mobilité ?* Rennes : Presses universitaires de Rennes, p. 159-169.
- CHERKI Eddy, MEHL Dominique, 1979. *Les nouveaux embarras de Paris : de la révolte des usagers des transports aux mouvements de défense de l'environnement*. Paris : François Maspero. 218 p.
- CHOAY Françoise, 1965. *L'urbanisme, utopie et réalité*. Paris : Seuil, coll. Point. 448 p.
- CHOMBART DE LAUWE Marie-Josée (dir.), 1977. Dans la ville, les enfants. *Autrement*, n° spécial.
- CLAIS Anne-Marie, 1998. Portrait de femmes en cyclistes. *Cahiers de médiologie*, n° 5, p. 71-81.
- CLUB DES VILLES CYCLABLES, 1995. *Vélo et transport public*. Actes de la journée technique organisée par le CVC, St-Denis, 14 mars. 58 p.
- COMMISSION EUROPEENNE, 1999. *Villes cyclables, villes d'avenir*. Rédaction Jacques DEKOSTER, Ulric SCHOLLAERT, Luxembourg : Office des publications officielles des Communautés européennes. 61 p.
- CONSEIL NATIONAL DES TRANSPORTS, 2005. *Une voirie pour tous. Sécurité et cohabitation sur la voie publique au-delà des conflits d'usage*. Paris : CNT. 2 tomes.

- CORNELIS Éric et alii, 2012. *La mobilité en Belgique en 2010 : résultats de l'enquête Beldam*. Bruxelles : SPF Mobilité & Transports. 350 p.
- COUREL Jérémy, BOULEAU Mireille, 2013. « Peak-car » : la baisse de la mobilité automobile est-elle durable ? *Note rapide*, n° 620, avril. 4 p.
- CROW (ed.), 1997. *Bicycle Parking in the Netherlands. Recent experiences of bicycle parking policies in the framework of the Masterplan Bicycle*, CROW. 47 p.
- CROW, 1993. *Sign up for the bike. Design manual for a cycle-friendly infrastructure*, CROW. 325 p.
- CROW, 2009. *Cycling in the Netherland*, Den Haag: Ministerie van Verkeer en Waterstaat. 78 p.
- CROZET Yves, ORFEUIL Jean-Pierre, MASSOT Marie-Hélène et le « Groupe de Batz ». 2001. Mobilité urbaine : cinq scénarios pour un débat. *Notes du Centre de prospective et de veille scientifique*, DRAST. 62 p.
- CUILLIER Francis (dir.), 1994. *Strasbourg : chroniques d'urbanisme*. ADEUS / Éditions de l'Aube. 259 p.
- CUS, 1975. *Dossier d'agglomération. Rapport général de présentation*. Strasbourg : CUS.
- CUS, 1994, *Charte du vélo*. Strasbourg : CUS. 13 p.
- CUS, 1994, *Plan de déplacements urbains. Horizon 2010. Rapport d'étape*. CETE de l'Est, SOFRETU, Territoires conseils pour la CUS. 31 p.
- CUS, 2010. *Strasbourg, une nouvelle dynamique pour un vélo d'avance*. Strasbourg : Direction de la mobilité et des transports. 16 p.
- CVTC, 2009. Les vélo-écoles : l'apprentissage de la mobilité. *Ville et vélo*, n° 37, janv.-fév., p. 6-14.
- CVTC, 2013. *Les Français et le vélo, pratiques et attentes. Principaux résultats de l'enquête*. Observatoire des mobilités actives. 27 p.
- DARIN Michaël, 1988. Les grandes percées urbaines du XIX^e siècle : quatre villes de province. *Annales. Économies, Sociétés, Civilisations*, n° 2, p. 477-505.
- DAUZAT Albert, 1947. En skis ou à skis ? - En ou à bicyclette ? *Le Monde* du 22 janvier.
- DAVIS Stacy C., DIEGEL Susan W., BOUNDY Robert G., 2011. *Transportation Energy Data Book: edition 30*, U.S. Department of Energy. 414 p.
- DE GRAFFIGNY H., 1901. Les motocyclettes. *La nature*, n° du 3 août, p. 156-157.
- DE LA SABLIERE Patrick, 1994. Dossier zone 30. La révolution en panne. *Circuler*, n° 62. 10 p.
- DE SOLERE Régis, 2012. Un report modal de 10 points de la voiture vers les TC... implique un doublement de la fréquentation des TC ! *Transflash*, nov., p. 4.
- DE WILDE Jean-Luc, 2002. Ma commune fait du vélo. *Les cahiers du vélo*, n° 6, oct. 24 p.
- DEBOUVERIE Yves., DUPUY Jean-Pierre, 1974. *L'automobile chronophage*. Paris : CEREBE. 38 p.
- DELAROZIERE Olivier, 1992. *Jeux de vélos*. Paris : CNAM. 63 p.
- DELERM Philippe, 1997. La bicyclette et le vélo. In *La première gorgée de bière et autres plaisirs minuscules*, Paris : Gallimard, p. 89.
- DELISLE François, HUBERT Jean-Paul, 2010. L'allongement des déplacements quotidiens contribue à l'émergence d'espaces urbains multipolaires, tandis que la mobilité baisse au centre des grandes agglomérations. *La Revue du CGDD*, n° de déc, p. 49-64.
- DESSE René-Paul, 2001. *Le nouveau commerce urbain. Dynamiques spatiales et stratégies des acteurs*. Rennes : Presses universitaires de Rennes. 198 p.
- DIJKSTRA Atze, WEGMAN Fred, 2012. Le vélo en toute sécurité aux Pays-Bas. *Routes-Roads*, n° 354, p. 42-49.
- DODGE Pryor, 1996. *La grande histoire du vélo*, Paris : Flammarion. 226 p.
- DREIFUSS Muriel, 1995. *Le stationnement des véhicules automobiles dans les centres urbains, la genèse d'un service public*, thèse de doctorat en droit sous la direction de Jean-François DAVIGNON, Université Lumière Lyon II. 452 p.
- DRON Dominique, COHEN DE LARA Michel, 1995. *Pour une politique soutenable des transports. Rapport au ministre de l'Environnement*. Paris : La Documentation française. 328 p.
- DUBOIS-TAINE Geneviève, 1975. Les deux-roues en France : situation et perspectives. *Revue générale des routes et des aérodromes*. n° 505 à 510, p. 40-42.
- DUHAMEL Marina, 1994. *Un demi-siècle de signalisation routière. Naissance et évolution du panneau de signalisation routière en France, 1894-1946*. Paris : Presses de l'ENPC, 152 p.
- DUIZER Bram, 2005. Dertig jaar actievoeren door de Fietsersbond. *Vogelvrije fietsers*. 2 p. Traduction Pays-Bas. Trente ans de militantisme. *Heurovélo*, n° 49, p. 10-11.

- DUNETON Claude, 2011. À cheval et en vélo. *Le Figaro*, 10 fév.
- DUPUY Gabriel, 1975. *Une technique de planification au service de l'automobile : les modèles de trafic urbain*. Paris : ATP. 201 p.
- DUPUY Gabriel, 1999. *La dépendance automobile. Symptômes, analyses, diagnostic, traitements*. Paris : Anthropos. 160 p.
- EBERT Anne-Katrin, 2004. Cycling towards the nation: the use of the bicycle in Germany and the Netherlands, 1880-1940. *European Review of History*, 11:3, p. 347-364.
- EBERT Anne-Katrin, 2012. When cycling gets political: Building cycling paths in Germany and the Netherlands, 1910-40. *The Journal of Transport History*, vol. 33, nr 1, June, p. 115-137.
- ECF (*European Cyclists' Federation*), 2011. *Cycle more Often 2 cool down the planet! Quantifying CO₂ savings of Cycling*. Rapport de synthèse, Bruxelles. 27 p.
- ÉMANGARD Pierre-Henri, 2012. Les tramways en Europe : une vision diachronique. *Transports urbains*, n° 120, p. 3-8.
- EMANUEL Martin, 2010. Understanding conditions for bicycle traffic through historical inquiry: The case of Stockholm. *Journal of the Institute of Urban Transport (India)*, p. 1-16.
- EMANUEL Martin, 2012. Constructing the cyclist: ideology and representations in urban traffic planning in Stockholm, 1930-70. *The Journal of Transport History*, vol. 33, nr 1, June, p. 67-91.
- FELDKÖTTER Michael, 2003. Das Fahrrad als städtisches Verkehrsmittel. Untersuchungen zur Fahrradnutzung in Düsseldorf und Bonn. *Studien zur Mobilitäts- und Verkehrsforschung*, n° 6, Mannheim: MetaGIS.
- FERIEL Cédric, 2013. Le piéton, la voiture et la ville. De l'opposition à la cohabitation. *Métropolitiques*.
- FIETSBERAAD, 2009. *Le vélo aux Pays-Bas*. La Haye : Ministerie van Verkeer en Waterstaat. 77 p.
- FLEURY Dominique, 1978. Le phénomène deux-roues en quelques chiffres. *Economie et statistique*, n° 98, mars, p. 67-72.
- FLONNEAU Mathieu, 2003. L'action du district de la région parisienne et les « dix glorieuses de l'urbanisme automobile », 1963-1973. *Vingtième siècle. Revue d'histoire*, n° 79, p. 93-104.
- FLONNEAU Mathieu, 2003. *L'automobile à la conquête de Paris. Chroniques illustrées*. Paris : Presses de l'ENPC. 300 p.
- FLONNEAU Mathieu, 2006. L'automobile au défi de ses excès. Le moment Pompidou, le « tout automobile », mythes et réalités. In GRISET Pascal et Association Georges Pompidou, 2006. *Georges Pompidou et la modernité : les tensions de l'innovation, 1962-1974*. Peter Lang, p. 25-36.
- FLONNEAU Mathieu, 2012. Victoire modale, victoire morale ? Le système automobile dans le jeu des transports publics parisiens au début du XX^e siècle. *Histoire urbaine*, n° 33, p. 107-117.
- FOUGEROUSSE André, 1987. *Etude comparative entre tramway moderne et VAL à Strasbourg. Synthèse*. Strasbourg : Université Louis Pasteur, mai. 2 vol. 40 + 235 p.
- FOURASTIE Jean, 1963. *Le grand espoir du XX^e siècle*. Paris : Gallimard. XXII-427 p.
- FRENAY Patrick, 2001. P+R versus urbanisation autour des nœuds de transports publics. *Transport Environment Circulation*, n° 166, p. 20-29.
- GABORIAU Philippe, 1991. Les trois âges du vélo en France. *20^e siècle*, n° 29, janvier-mars, p. 17-33.
- GABORIAU Philippe, 1995. *Le Tour de France et le vélo. Histoire sociale d'une épopée contemporaine*. Paris : L'Harmattan. 217 p.
- GADREY Jean, 2010. *Adieu à la croissance*. Paris : Alternatives économiques. 192 p.
- GALLEZ Caroline, 2010. Strasbourg et le modèle urbain rhénan. In Caroline GALLEZ et Vincent KAUFMANN, *Mythes et pratiques de la coordination urbanisme-transport. Regards croisés sur quatre agglomérations suisses et françaises*, INRETS, p. 25-64.
- GARDET Gilles, 1992. Vélos et voies bus : une entente possible. *Veloforum'92*, atelier 4 « Vélos et voies réservées aux bus : cohabitation possible ? », Genève. 6 p.
- GARDON Sébastien, 2009. *Gouverner la circulation urbaine : des villes françaises face à l'automobile (années 1910 - années 1960)*. Thèse de doctorat de science politique sous la direction de Gilles POLLET. 580 p.
- GART, 2000. *Bonnes pratiques pour des villes à vivre : à pied, à vélo...* Réalisation Yan LE GAL, Paris : GART. 125 p.
- GERARDIN Maxime, 2013. *Indemnité kilométrique vélo. Les enjeux, les impacts*. Paris : coordination interministérielle pour le développement de l'usage du vélo. 91 p.
- GERONDEAU Christian, 1977. *Les transports urbains*. Paris : PUF, Que sais-je ? 2^e éd. 127 p.

- GERONDEAU Christian, 1979. *La mort inutile*. Paris : Plon. 250 p.
- GIFFARD Pierre, 1891, *La reine bicyclette*. Paris : Armand Colin.
- GIFFARD Pierre, 1899, *La fin du cheval*. Paris : Armand Colin.
- GIRAUD Hélène, 2012. *Le goût du vélo*. Paris : Mercure de France. 127 p.
- GODEFROOIJ Tom, 2000. Segregation or Integration ? The Dutch approach. *Velo Mondial 2000*. Amsterdam, juin. 9 p.
- GOLBUFF Laura, ALDRED Rachel, 2011. *Cycling Policy in the UK: a historical and thematic overview*, London: University of East London. 49 p.
- GOODWIN Phil B., HALLETT S., KENNY F. and STOKES G., 1991. *Transport: the new realism. Report to Rees Jeffreys Road Fund*. TSU working paper (ref. 624), Oxford : School of Geography and Environment.
- GOUT Patricia, 1992. Incitation à l'usage du vélo et modération de la circulation en Allemagne. In *Le vélo, un enjeu pour la ville*. Actes du 4^e congrès national du Club des Villes Cyclables, Strasbourg, 9-10 oct., p. 18-22.
- GRANGER Véronique, 1976. Une erreur de prospective. *Commerce moderne*, n° 1 spécial « Le commerce et les deux-roues », p. 3-10.
- GREILSAMER Laurent, 2006. La fracture automobile. *Le Monde*, 14 nov.
- GREPINET Chloé, 2012. *Vélorution ! Enjeux d'une mobilisation cyclo-écologiste*. Mémoire de Master 2, direction Bruno VILLALBA. Lille : Institut d'Études Politiques de Lille. 96 p.
- GROUPE VILLAVELO, 1988. *Villàvélo*. Bordeaux : Ville de Bordeaux, Communauté urbaine de Bordeaux, Conseil d'architecture d'urbanisme et d'environnement de la Gironde. 23 p.
- GROUS Alexander, 2011. *The British Cycling Economy. "Gross Cycling Product" Report*. London School of Economics. 24 p.
- GRUNDY Chris, STEINBACH Rebecca, EDWARDS Phil, WILKINSON Paul, GREEN Judith, 2008. *20 mph zones and road safety in London*. Report to the London Road Safety Unit, London: LSHTM. 122 p.
- GUIDEZ Jean-Marie, 2007. 2007 : le tournant du vélo ? Ce que disent les enquêtes ménages déplacement sur la pratique du vélo. *Transports urbains*, n° 111, p. 14-15.
- GUIDEZ Jean-Marie, HUBERT Michel, MERMOUD Françoise, 2003. Le vélo dans les villes françaises. *Les données de l'environnement*, IFEN (Institut français de l'environnement), n° 86. 4 p.
- GUILLEBON Benoit de, BIHOUIX Philippe, 2010. *Quel futur pour les métaux ? Raréfaction des métaux : un nouveau défi pour la société*, EDP Sciences. 299 p.
- GUILLERME André, 1992. Eléments d'histoire de la congestion des voiries. Actes du séminaire *Villes et transports*, Plan urbain, tome 1, p. 279-290.
- GUILLERME André, 2002. Le contexte de la création des laboratoires régionaux des ponts et chaussées (1945-1955). In *L'aventure des laboratoires régionaux des ponts et chaussées : une histoire qui débute en 1952*. Comité d'histoire du ministère de l'Équipement, Presses de l'École nationale des Ponts et Chaussées, chapitre 1.
- GUILLERME André, 2006. *Autophiles et autophobes : la congestion urbaine dans les grandes villes au début du XX^e siècle*. Centre canadien d'architecture : Mellon Lecture, 6 avril.
- GUILLERME André, 2013. *Le vélo entre les deux guerres*. Le blog d'Isabelle et le vélo.
- GUILLERME André, BARLES Sabine, 1998. Histoire, statuts et administration de la voirie urbaine. *Revue générale des routes et des aérodromes. Guide pratique de la voirie urbaine*, fascicule n° 1, 2001. 18 p.
- HAËNTJENS Jean, 2012. *La ville frugale, un modèle pour préparer l'après-pétrole*. Limoges : FYP Éditions. 142 p.
- HAHLWEG Dietmar, 1993. L'expérience d'une ville allemande : Erlangen. Actes du colloque *Le vélo dans la ville*, Rennes, 10 sept., p. 18-21.
- HASSENTEUFEL Patrick, 2005. De la comparaison internationale à la comparaison transnationale. Les déplacements de la construction d'objets comparatifs en matière de politique publique. *Revue française de science politique*, vol. 55, n° 1, p. 114-132.
- HECKER Anne, 2007. Urbanisme, société et mobilité durable en Allemagne. *Revue géographique de l'Est*, vol. 47/1. 16 p.
- HEINBERG Richard, 2012. *La fin de la croissance. S'adapter à notre nouvelle réalité économique*, Plogastel-Saint-Germain : Demi-Lune. 416 p.

- HEINS Isabel, WAZLAK Klaus, 2010. Berlin : le succès du vélo, un défi pour les transports publics ! *Public transport international*, vol. 59, n° 4, p. 44-46.
- HEITZ François, MEYKUCHEL Georges, 1980. Le système de Strasbourg dix-huit mois après. *Transport Environnement Circulation*, n° 39, mars-avril, p. 30-33.
- HERAN Frédéric (dir.), ABDESSELAM Mohamed, CHALON Véronique, ERS Christel, LEBREC Maud, TOSTAIN Philippe, 1992. *Lillàvélo. Étude sur les conditions et les enjeux d'une transformation de Lille en ville cyclable*. Étude effectuée pour l'Observatoire communautaire de l'environnement (Communauté urbaine de Lille). 228 p.
- HERAN Frédéric (dir.), BRICHET Marie, 2004. *Commerces de centre-ville et de proximité et modes non motorisés*. Rapport d'une étude effectuée par la FUBicy pour l'ADEME, le ministère de l'Équipement et des transports (DSCR) et le ministère de l'Écologie et du développement durable. 85 p.
- HERAN Frédéric (dir.), MERCAT Nicolas, LE MARTRET Yann, 2003. *Le vol de bicyclettes. analyse du phénomène et méthodes de prévention*. Recherche effectuée dans le cadre du PREDIT, ministère de l'Équipement et des transports, DRAST, décision d'aide à la recherche n° 99 MT 71, mai. 220 p.
- HERAN Frédéric, 1995. La ville cyclable : concept, conditions et impacts. *Recherches Transports Sécurité*, n° 47, p. 35-50.
- HERAN Frédéric, 1998. Gérard Wolf quitte le CERTU. Parcours d'un expert vélo. Entretien avec Gérard Wolf, *Vélocité*, n° 49, p. 17-20.
- HERAN Frédéric, 2000. Déplacements urbains : pourquoi les maires se trompent sur l'opinion de leurs administrés. *Transports urbains*, n° 102, p. 13-20.
- HERAN Frédéric, 2001. Le système vélo. Communication à la 3^e journée d'étude de la FUBicy, *Pour un usage généralisé du vélo*, Lyon, 6 avril. 4 p.
- HERAN Frédéric, 2003. La double spirale de l'insécurité routière à pied et à vélo. Intervention à la 5^e journée d'étude de la FUBicy *Villes cyclables, villes plus sûres*, 11 avril 2003. Dijon. 10 p.
- HERAN Frédéric, 2009. À propos de la vitesse généralisée des transports. Un concept d'Ivan Illich revisité. *Revue d'économie régionale et urbaine*, n° 3, p. 449-470.
- HERAN Frédéric, 2009. Des distances à vol d'oiseau aux distances réelles ou de l'origine des détours. *Flux*, n° 76/77, p. 110-121.
- HERAN Frédéric, 2009. État de l'art sur l'intermodalité vélo et transport collectif. In *PORT-VERT (Plusieurs Options de Rabattement ou Transfert Vélo et Réseaux de Transport)*, projet PREDIT réalisé sous la direction de Claude SOULAS, Marne-la-Vallée : IFSTTAR.
- HERAN Frédéric, 2011. *La ville morcelée. Effets de coupure en milieu urbain*. Paris : Economica, collection Méthodes et approches. 218 p.
- HERAN Frédéric, 2011. Pour une approche systémique des nuisances liées aux transports en milieu urbain. *Les cahiers scientifiques du transport*, n° 59, p. 83-112.
- HERAN Frédéric, 2013. À pied ou à vélo ? Ferrare ou La Rochelle ? De l'utilité de considérer les combinaisons modales. *Transports urbains*, n° 122, oct., p. 11.
- HERAN Frédéric, 2013. La consommation d'espace-temps des transports en milieu urbain. In Gérard BRUN (ed.). *Ville et mobilité*. Paris : Economica, collection Méthodes et approches, p. 177-191.
- HERAN Frédéric, 2014. Automobile versus bicyclette. Illich et la vitesse généralisée. In *Mobilité et démocratie. De l'histoire des transports à l'histoire de la mobilité*, à paraître.
- HERAN Frédéric, PELISSIER Serge, 2014. La voiture électrique : espoir d'une mobilité durable ou soubresaut d'une « automobilité » dominante ? *Transports Environnement Circulation*, n° 220, janv.
- HERAN Frédéric, TOSTAIN Philippe, 1996. Vélo et transport collectif urbain, opposition ou complémentarité ? *Transports urbains*, n° 90, p. 5-16.
- HILLMAN Mayer, HENDERSON Irwin, WHALLEY Anne, 1973. *Personal mobility and transport policy*, London: Policy Studies Institute. 134 p.
- HILLMAN Mayer, HENDERSON Irwin, WHALLEY Anne, 1976. *Transport realities and planning policy: studies of friction and freedom in daily travel*, London: Political and Economic Planning. XX-196 p.
- HOFFET Frédéric, 1951. *Psychanalyse de l'Alsace*. Paris : Flammarion, repris par les Éditions Alsatia, 1977. 214 p.
- HOLZ-RAU Christian, 2001. Zu Risiken und Nebenwirkungen von Park+Ride - Analysen und Konzepte. In Monheim, 2001. [Les risques et les effets secondaires des parcs relais - Analyse et concepts]

- HORTON Dave, 2007. Fear of Cycling. In Dave HORTON, Paul ROSEN, Peter COX, *Cycling and Society*, Aldershot: Ashgate Publishing, p. 133-152.
- HORTON Dave, PARKIN John, 2012. Towards a Revolution in Cycling. In John PARKIN (ed.), *Cycling and Sustainability*. Bingley: Emerald, p. 303-325.
- HORVATH Alain, 2006. *Une géographie du vélo utilitaire en Belgique. Analyse multiscalaire*. Mémoire en sciences géographiques sous la direction de Jean-Michel DECROLY, Université libre de Bruxelles. 122 p.
- HUBERT Michel, 2008. L'Expo 58 et le « tout à l'automobile ». Quel avenir pour les grandes infrastructures routières urbaines à Bruxelles ? *Brussels Studies*, n° 22. 17 p.
- HUMBERT Ricardo C., 1954. Problèmes de circulation dans les centres urbains. *Technique et Architecture*, n° 3-4, p. 2-36.
- HURE Maxime, 2009. La création d'un réseau de villes : circulations, pouvoirs et territoires. Le cas du Club des Villes Cyclables (1989-2009). *Métropoles*, n° 6.
- ILLICH Ivan, 1973. *Énergie et équité*. Paris : Seuil. 59 p.
- ILLICH Ivan, 2003. *Œuvres complètes*, volume 1. Paris : Fayard. 792 p.
- INFRAS, 2003. *Effizienz von öffentlichen Investitionen in den Langsamverkehr*. Bern: Infrac, Forschung und Beratung. 71 p. [L'efficacité de l'investissement public dans le trafic non motorisé]
- INSERM, 2008. *Activité physique. Contextes et effets sur la santé*. Paris : Éditions INSERM. 832 p.
- JACOB Christian, 2004. Comparaison de l'utilisation de la bicyclette dans trois capitales européennes : Paris, Berlin, Londres. Paris : IAURIF. 67 p.
- JACOB Christian, DAHM Barbara, 1995. Circulations douces en Europe : Berlin, Munich, Hambourg, Berne. *Cahiers de l'IAURIF*, n° 111, nov., p. 44-76.
- JACOB Christian, DUGUET Anca, 2000. Le vélo, un véritable mode de déplacement. *Les cahiers de l'IAURIF*, n° 128, 3^e trim., p. 67-74.
- JACOBSEN Peter L., 2003. Safety in numbers : more walkers and bicyclists, safer walking and bicycling. *Injury Prevention*, vol. 9, p. 205-209.
- JAHN Helgard, KREY Joachim, 2010. *Mobilität des Stadt. Daten zum Berliner Verkehr*. Berlin: Senatsverwaltung für Stadtentwicklung. 112 p.
- JAKLE John A., SCULLE Keith A., 2004. *Lots of parking. Land use in a car culture*. Charlottesville: University of Virginia Press. 293 p.
- JANCOVICI Jean-Marc, 2012. Les limites énergétiques de la croissance. *Le Débat*, n° 171, p. 80-95.
- JENSEN Pablo, ROUQUIER Jean-Baptiste, OVTRACHT Nicolas, ROBARDET Céline, 2010. Characterizing the speed and paths of shared bicycles in Lyon. *Transportation Research Part D: Transport and Environment*, Volume 15, Issue 8, December, p. 522-524.
- JULIEN Arantxa, 2000. *Comparaison des principaux manuels européens d'aménagements cyclables*. Lyon : CERTU, Rapports d'étude. 120 p.
- JULIEN Bernard, LUNG Yannick et MIDLER Christophe, 2012. *L'Epopée Logan. Nouvelles trajectoires pour l'innovation*. Paris : Dunod. 288 p.
- KNUDSEN Walther Bach, KRAG Thomas, 2005. *På cykel i 100 år: Dansk cyklist forbund 1905-2005*. Dansk Cyklist Forbund. 99 p. [À vélo depuis cent ans : la Fédération des cyclistes danois, 1905-2005]
- KOBAYASHI Keizo, 1993. *Histoire du Vélocipède de Drais à Michaux. Mythes et réalités*. Tokyo : Editions Bicycle Culture Center. 406 p.
- KRAG Thomas, 1989. Safety, an Achilles' Heel for Cycling. Proceedings of the *International Velo-city'89 Conference*, Copenhagen, August, 21-23th, p. 203-206.
- LA TOMBELLE Henry de, 1943. *Manuel de cyclotourisme*. Paris : Les éditions J. Susse. 91 p.
- LA TOMBELLE Henry de, 1945. *Un demi-siècle de vélo*. Lyon : La belle Cordière.
- LA TOMBELLE Henry de, 1947. La grande pitié des cyclistes citadins. *Le Chasseur français*, n° d'août, repris dans *Études foncières*, n° 154, nov.-déc. 2011.
- LAFERRERE Geneviève, 2001. *Les politiques cyclables en Europe*. Lyon : CERTU, Rapports d'étude. 77 p.
- LAGET Serge, 1990. *La saga du Tour de France*. Paris : Gallimard. 176 p.
- LAMBERT Benoît, 2004. *Cyclopolis, ville nouvelle : contribution à l'histoire de l'écologie politique*. Genève : Georg éd. 285 p.
- LAMBERT, TACHET, 1977. Promotion des deux-roues aux Pays-Bas. *Transport Environnement Circulation*, n° 25, p. 36-41.

- LAMBLIN Véronique, MASSOT Marie-Hélène, 2011. *Prospective de la mobilité dans les villes moyennes*. Étude Futuribles International / IFSTTAR. 3 tomes.
- LAMMING Clive, 2003. *Paris Tram. L'histoire mouvementée du tramway parisien et des petits trains en Ile-de-France*. Paris : Parigramme. 160 p.
- LANDRY Albert, 1961. Le marché international et la situation de l'industrie automobile. *Revue économique*, volume 12, n° 5, p. 689-754.
- LANNOY Pierre, 1999. Un siècle de préoccupations routières. Regard sociohistorique sur le traitement des problèmes engendrés par la circulation automobile. *Recherche Transports Sécurité*, n° 65, p. 35-57.
- LARROQUE Dominique, 1989. Apogée, déclin et relance du tramway en France. *Culture technique*, n° 19, p. 54-63.
- LASSAVE Pierre, MEYERE Alain, 1987. Politiques de transport urbain : le cas des villes de province dans la décennie 75-85. In *Transports en revue*. Bagneux : CETUR.
- LE BRETHON Brigitte, 2004. *Propositions pour encourager le développement de la bicyclette en France*. Rapport remis à M. Jean-Pierre RAFFARIN, Premier ministre. 69 p.
- LE BRETON Eric, 2002. *Les transports urbains et l'utilisateur : voyageur, client ou citoyen ?* Paris : L'Harmattan. 256 p.
- LE COCQ Jean-Pierre, 1973. Les plans de circulation. Organisation générale de la circulation. *Revue générale des routes et des aérodromes*, supplément au n° 484, fév. 14 p.
- LE GAL Yan, 2010. Promouvoir la marche et le vélo grâce à un plan de modération des vitesses. *Ville, Rail & Transports*, 29 déc., p. 67-71.
- LE GAL Yan, CHEVALIER Éric, 2011. Zones à trafic limité. Limiter intelligemment la circulation automobile en ville : l'exemple italien. *Ville Rail & Transports*, n° du 19 oct., p. 79-83.
- LEBRUN Dominique, 2007. *Les conditions de mise en place d'un contrôle technique des deux-roues motorisés*. Rapport n° 004620-01 du CGPC. 90 p.
- LEFEVRE Christian, OFFNER Jean-Marc, 1990. *Les transports urbains en question, usages, décisions, territoires*. Paris : Celse. 221 p.
- LESENS Isabelle, 1990. Villes et vélo : le hit parade de la casse. *50 millions de consommateurs*, n° 229, juin, p. 23-29.
- LESENS Isabelle, 1998. C'est sérieux, votre histoire de vélo ? *Cahiers de médiologie*, n° 5, p. 169-175.
- LESENS Isabelle, LOPEZ Laurent, MONCORGE Denis, 2008. Paris cyclable - préhistoire et histoire. Communication au colloque 1996-2008. *Douze ans de politique cyclable à Paris*, organisé par l'association Vélo XV et VII, Paris : 19 janvier. 6 p.
- LEVERRIER Jean-Marie, 1996. *Les cyclomoteurs et les adolescents*, Ligue contre la violence routière. 4 p.
- LIEUTIER Gilbert, 1997. Déplacements urbains. Les solutions mises en œuvre dans les villes italiennes : les ZTL, zones à trafic limité. *Transports urbains*, n° 94, p. 5-14.
- LIGTERMOET Dirk, 2009. *Bicycle policies of the European principals: continuous and integral*, Fietsberaad Publication number 7. 120 p.
- LITMAN Todd, 1999. *Traffic Calming. Benefits, Costs and Equity Impacts*, Canada: Victoria Transport Policy Institute. 32 p.
- LITMAN Todd, 2012. *Evaluating Non-Motorized Transportation Benefits and Costs*. Canada: Victoria Transport Policy Institute. 82 p.
- LOISEAU Francine, 1975. Intégration de trafic et habitat urbain. L'expérience de Delft. *Transport Environnement Circulation*, n° 12, p. 24-30.
- LOISEAU Francine, 1989. *Le piéton, la sécurité routière et l'aménagement de l'espace public. Etude comparative des politiques et réalisations aux Pays-Bas, en Allemagne et en France*. Bagneux : CETUR. 144 p.
- LOISEAU Francine, 2005. Évolution des « rues à vivre » dans quelques villes européennes. Compte-rendu pour le CERTU de la conférence *Childstreet 2005*. Delft, août. 26 p.
- LOISEAU Francine, DE BRISSON Vincent, 2003. *Exemple. Voie B1 le long du Rhin à Düsseldorf - Allemagne. Conception intégrée des infrastructures routières en milieu urbain*. Lyon : CERTU. 55 p.
- LOPEZ-RUIZ Hector G., CROZET Yves, 2011. En chemin pour le facteur 4 : quelles politiques publiques et quels impacts sur les infrastructures et les budgets. *Recherche Transports Sécurité*, vol. 27, p. 54-73.
- LOWE Marcia, 1989. *The Bicycle: Vehicle for a small Planet*. Worldwatch Institute, Paper 90. 64 p.

- MADDOX Heath, 2001. Another look at Germany's bicycle boom: implications for local transportation policy and planning strategy in the USA. *World Transport Policy & Practice*, vol. 7, nr 3, p. 44-48.
- MALLET Christophe, 2013. *Analyse du double sens cyclable en termes d'accidentologie*. Mémoire de fin d'études à l'ENTPE sous la direction de Thomas JOUANOT. 93 p.
- MARCHAND Louis, 1977. Qu'est-ce que la mobilité. *Métropolis*, n° 24-25, p. 51-54.
- MASSIN Gérard et GALLEZ Caroline, 2006. Strasbourg et l'automobile, années 1970. Lorsque vision politique et innovation technique s'articulent au service d'un projet précurseur. *Flux*, n° 3, n° 65, p. 75-81.
- MATHON Sylvie, PALMIER Patrick, 2012. Comment estimer le potentiel cyclable d'un territoire ? Une application sur l'agglomération lilloise. Rapport pour la recherche *Vélo et politique globale de mobilité durable* réalisée pour le GO 3 du PREDIT 4. 75 p.
- MAUDET Christian, CARALP Marie-France, GRANGER Véronique, SAUVEZ Marc, 1976. Les deux-roues dans la ville. Paris : La Documentation française. 119 p.
- MDB, 2010. *Le mouvement cycliste à Paris depuis 1974 : un aperçu*. Site Internet de MDB.
- MEADOWS Donella, MEADOWS Dennis, RANDERS Jorgen et BEHRENS William, 1972. *The Limits to Growth*, Universe Books. Traduction *Halte à la croissance* ? Paris : Club français du livre. 314 p.
- MEISSONNIER Joël, 2012. Se déplacer à vélo au quotidien. Analyser les pratiques, comprendre les tactiques, déconstruire les arbitrages de parcours. contribution au rapport de recherche *Politique globale de déplacement et politique cyclable : enjeux, méthodes et outils de diagnostic*. CETE Nord Picardie pour le PREDIT 4.
- MERCAT Nicolas (dir.), 2007. *Réussir sa politique vélo. Outils pratiques pour une communication efficace*. Association des Départements Cyclables, Territorial Éditions, collection Dossier d'experts, n° 526. 160 p.
- MERCAT Nicolas, 2003. Canberra et San Juan, deux modèles de développement du vélo contrastés. *Vélocité*, n° 74, nov.-déc., p. 24-25.
- MERCAT Nicolas, 2009. *L'économie du vélo en France*. Étude réalisée par Indiggo-Altermodal pour Atout France. 440 p.
- MERLIN Pierre, 1997. *Les transports en région parisienne*. Paris : La Documentation française. 200 p.
- MESCHIK Michael, TRUNK Gregor, 2011. *Costs of Bicycle Traffic for the Overall Economy*. Institute for Transport Studies, BOKU Vienna.
- MESSELIS Michel, 1994. 1945-1993 : du réseau de voirie au plan de déplacements urbains. In CUILIER Francis (dir.), *Strasbourg : chroniques d'urbanisme*, ADEUS / Éditions de l'Aube, p. 97-107.
- MICHAUD Véronique, 2007. 2001-2007 : extension du domaine du vélo. *Transports urbains*, n° 111, p. 3-5.
- MICHAUD Véronique, 2014. *À vélo, vite !* Paris : Fyp éditions, 144 p.
- MILLERIOUX Bernard, 1977. La fonction déplacement en ville nouvelle des polders de l'Ijsselmeer. *Transport Environnement Circulation*, n° 25, p. 29-34.
- MINISTRY OF TRANSPORT, 1946. *The design and layout of roads in urban areas*. London: HMSO.
- MINISTRY OF TRANSPORT, PUBLIC WORKS AND WATER MANAGEMENT, 1999. *The Dutch bicycle master plan*, Zoetermeer : Hofstad Druktechniek. 130 p.
- MOHL Raymond A., 2002. Urban Expressways and the Central Cities in Postwar America. In *The Interstates and the Cities: Highways, Housing, and the Freeway Revolt*, Research Report, Poverty and Race Research Action Council. 25 p.
- MOM Gijs, 2004. Inter-Artifactual Technology Transfer: Road Building Technology in the Netherlands and the Competition between Bricks, Macadam, Asphalt and Concrete. *History and Technology*, vol. 20, nr 1, April p. 3-23.
- MOM Gijs, 2007. Mobility for Pleasure. A Look at the Underside of Dutch Diffusion Curves (1920-1940). *Transportes, Servicios y Telecomunicaciones*, Número 12, p. 30 a 68.
- MOM Gijs, 2009. Compétition et coexistence : la motorisation des transports terrestres et le lent processus de substitution de la traction équine. *Le Mouvement Social*, n° 229, p. 13-39.
- MONHEIM Heiner, MONHEIM-DANDORFER Rita, 1990. *Straßen für alle. Analysen und Konzepte zum Stadtverkehr der Zukunft*. Hamburg: Rasch und Röhling. 530 p.
- MONHEIM Rolf, 2001. *Park & Ride, ein Beitrag zum stadtverträglichen Verkehr?* Arbeitsmaterialien zur Raumordnung und Raumplanung, Heft 188, Universität Bayreuth. 118 S. [Parcs relais, une contribution au transport urbain durable ?]

- MOORE S.C., PATEL A.V., MATTHEWS C.E., BERRINGTON DE GONZALEZ A., PARK Y., *et alii*, 2012. Leisure Time Physical Activity of Moderate to Vigorous Intensity and Mortality: A Large Pooled Cohort Analysis. *PLoS Medicine*, vol. 9, issue 11. 14 p.
- MORCHEOINE Alain, VIDALENC Eric, 2009. Les transports électriques en France : un développement nécessaire sous contraintes. *ADEME & vous*, n° 21. 8 p.
- MORISSETTE Claire, 2009. *Deux roues, un avenir. Le vélo en ville*. Montréal : Les Éditions Écosociété. 253 p.
- MÜHLENBRUCH Iris, 2009. *Evaluation der Radverkehrsförderung in NRW. Eine Vorstudie zur Erhebung des Modal-Splits in nordrhein-westfälischen Kommunen*. Köln: Agentur für Kommunikation und Mobilität. 48 S. [Évaluation de la promotion du vélo en Rhénanie du Nord-Westphalie. Étude préliminaire sur la répartition modale dans les municipalités]
- MÜLLER Peter, SCHLEICHER-JESTER Frank, SCHMIDT Marie-Pascale, TOPP Hartmut H., 1992. *Konzepte flächenhafter Verkehrsberuhigung in 16 Städte*. Fachgebiet Verkehrswesen, Universität Kaiserslautern, Grüne Reihe Nr 24. 248 S. [Concepts pour une large modération de la circulation]
- NILSSON Göran, 2004. Traffic safety dimensions and the power model to describe the effect of speed on safety. *Lund Bulletin*, 221.
- NORMAND Jean-Michel, 2013. L'honneur perdu de la bagnole. *Le Monde* du 18 janvier.
- OBSERVATOIRE DES DEPLACEMENTS, 2010. *Enquête ménages déplacements. Résultats essentiels CUS (1988-1997-2009)*, ADEUS.
- OCDE, CEMT, 2007. *La gestion de la vitesse*. Paris : OCDE. 306 p.
- OFFICE FEDERAL DE LA STATISTIQUE, 2012. *La mobilité en Suisse. Résultats du micro recensement mobilité et transports 2010*. Neuchâtel, OFS. 120 p.
- OFFNER Jean-Marc, 1979. Les plans de circulation français et américains. Une évolution convergente de la planification des transports urbains. *Métropolis*, n° 37-38, p. 18-19.
- OFFNER Jean-Marc, 1987. Et le vélo ? Pour une relance sélective des politiques de promotion des deux-roues légers en ville. *Transports*, n° 325, p. 45-50.
- OFFNER Jean-Marc, 1988. La disparition des tramways en France. *La revue des chemins de fer*, n° 388, p. 6-10.
- OFFNER Jean-Marc, 1993. Vingt-cinq ans (1967-1992) de planification des transports urbains en France. *Revue d'économie régionale et urbaine*, n° 5, p. 833-848.
- ONISR (Observatoire national interministériel de la sécurité routière), 2008. *Piétons. Grands thèmes de la sécurité routière en France*, ONISR, fév.
- ORFEUIL Jean-Pierre (dir.), 1989. *Un milliard de déplacements par semaine*. Paris : La Documentation française. 293 p.
- ORFEUIL Jean-Pierre, 1997. *Les coûts externes de la circulation routière*. Rapport INRETS, n° 216. 110 p.
- ORFEUIL Jean-Pierre. Le vrai coût des transports publics de la vie quotidienne. *Infrastructures et mobilité*, n° 111, p. 11-18.
- ORSELLI Jean, 2009. *Usages et usagers de la route, mobilité et accidents. 1860-2008*. Rapport du CGEDD. 3 tomes.
- ORSELLI Jean, 2011. *Usages et usagers de la route. Requiem pour un million de morts : 1860-2010*. Paris : L'Harmattan. 598 p.
- OSTI Pietro, 2010. *Ferrara in bici*. Ferrara: Agenzia Mobilità Impianti, 20 p.
- PAPON Francis, 1997. Les modes oubliés : marche, bicyclette, cyclomoteur, motocyclette. *Recherche Transports Sécurité*, n° 56, p. 61-75.
- PAPON Francis, 2002. La marche et le vélo : quels bilans économiques pour l'individu et la collectivité ? *Transports*, 3 parties, n° 412, 413 et 414.
- PAPON Francis, 2010. Le vélo représente 2,7 % des déplacements en semaine. *Vélocité*, n° 105, p. 9-11.
- PAPON Francis, 2011. L'évolution de la mobilité à vélo en France. Communication à la *XXII^e conférence internationale d'histoire du cycle (CIHC)*, Paris, 25-28 mai. 19 p.
- PAPON Francis, 2012. *Le retour du vélo comme mode de déplacement*. Mémoire de synthèse pour l'habilitation à diriger des recherches, Université Paris Est, 184 p.
- PAPON Francis, DE SOLERE Régis, 2010. Les modes actifs : marche et vélo de retour en ville. *La Revue du CGDD*, n° de déc., p. 65-82.
- PAQUOT Thierry, 2009. La bicyclette urbaine : histoire et représentations. *Urbanisme*, n° 366, p. 45-50.
- PAQUOT Thierry, 2012. *Introduction à Ivan Illich*. Paris : La Découverte. 125 p.

- PARADEISE Catherine, 1980. *The contribution of social sciences to transport research in Germany*. Bron : IRT. 61 p.
- PAS Nicolas, 2005. Images d'une révolte ludique. Le mouvement néerlandais Provo en France dans les années soixante, *Revue historique*, n° 634, p. 343-373.
- PAUL-DUBOIS-TAINE Olivier (dir.), 2010. *Les nouvelles mobilités : adapter l'automobile aux modes de vie*. Rapport pour le Centre d'analyse stratégique, rapporteurs Christine RAYNARD et Pierre-Henry SUET, coordinateur Dominique AUVERLOT. 135 p.
- PAUL-DUBOIS-TAINE Olivier (dir.), 2012. *Les nouvelles mobilités dans les territoires périurbains et ruraux*. Rapport pour le Centre d'analyse stratégique, rapporteurs Christine RAYNARD et François VIELLIARD, coordinateur Dominique AUVERLOT. 130 p.
- PEDERSEN Bente Klarlund, SALTIN Bengt, 2006. Evidence for prescribing exercise as therapy in chronic disease. *Scandinavian journal of medicine & science in sports*, Feb. 16, Suppl. 1, p. 3-63.
- PIEDNOIR François, 2008. *Pédaler intelligemment. La biomécanique du cycliste*. Fédération Française de Cyclotourisme, 260 p.
- PIN Corine, RENNESSON Catia, 2003. *Les zones 30 en France : bilan des pratiques en 2000*. Lyon : CERTU. 72 p.
- PINON Pierre, 2002. *Atlas du Paris haussmannien. La ville en héritage du Second Empire à nos jours*. Paris : Parigramme. 212 p.
- PODEVIN Hubert, 2000. Coûts des déplacements urbains : comparaison entre transports individuels et transports collectifs. *Notes de synthèse du SES*, nov.-déc. 4 p.
- POULIT Jean, 1971. La circulation urbaine. *Revue générale des routes et des aérodromes*, n° 462, fév., p. 59-78.
- POULIT Jean, 1975. *Les plans de circulation*, ministère de l'Équipement, DRCR. 64 p.
- POULIT Jean, 1975. *Voirie et transports urbains. I/ Le présent et l'avenir*. Commentaire d'accompagnement d'un programme audio-visuel et repris in *Travaux*, n° 502, déc. 1976, p. 68-76.
- POULIT Jean, 2005. *Le territoire des hommes. La création de richesse, d'emplois et de bien-être au sein d'une planète préservée*. Paris : Bourin Editeur. 349 p.
- PRAZNOCZY Corinne, 2012. *Les bénéfices et les risques de la pratique du vélo. Évaluation en Île-de-France*. Observatoire régional de santé d'Île-de-France. 163 p.
- PREMARTIN Marie, FAURE Anne, 1995. Sécurité subjective, sécurité objective et comportements : l'apport des opérations « Ville plus sûre, quartiers sans accidents ». Communication à la 5^e conférence internationale sur les comportements de déplacement, oct., 11 p.
- PRESSICAUD Nicolas, 2009. *Le vélo à la reconquête des villes. Bréviaire de la vélorution tranquille (etc.)*. Paris : L'Harmattan. 356 p.
- PRO VELO, 2013. *Observatoire du vélo en Région de Bruxelles-Capitale. Rapport 2012*. Bruxelles : Pro Velo. 23 p.
- PUCHER John, 1997. Bicycling Boom in Germany: A Revival Engineered by Public Policy. *Transportation quarterly: an independent journal for better transportation*, vol. 51, p. 31-46.
- PUCHER John, BUEHLER Ralph, 2008. Making Cycling Irresistible: Lessons from the Netherlands, Denmark and Germany. *Transport Reviews*, vol. 28, nr 4, July.
- QUETELARD Bernard, 2012. *Usagers et déplacements à vélo en milieu urbain. analyse des enquêtes ménages déplacements*. Lyon : CERTU. 57 p.
- RACHLINE François, 2008. Le vélo du baron. *L'Économie politique*, n° 38, p. 101-106.
- RAMADIER Aimé, 1995. Les deux-roues à Paris. In *Les deux-roues et la ville : réalités et perspectives*. Actes du colloque organisé par l'association Deux-roues pour la ville, l'Amicale parlementaire des deux-roues et le CREPIF (Centre de recherches et d'études sur Paris et l'Île-de-France), 24 janv., *Cahiers du CREPIF*, n° 51, p. 39-50.
- RAVALET Emmanuel, BUSSIERE Yves, 2012. Les systèmes de vélos en libre-service expliquent-ils le retour du vélo en ville ? *Recherche transports sécurité*, n° 108, p. 16-24.
- RAZEMON Olivier, *Le pouvoir de la pédale. Comment le vélo dynamise nos villes*. Paris : Rue de l'échiquier. 191 p.
- REMY Jean, 2007. L'automobilité sans l'automobile. Anatomie d'un « phénomène social total ». In BOURDIN Alain (dir.), *Mobilité et écologie urbaine*, Descartes & Cie, p. 255-281.
- REVERDY Georges, 2006. *Atlas historique des routes de France*. Paris : Presses de l'ENPC. 182 p.

- RIGBY John, PARKHURST Graham, 1997. Debate: Park & Ride is bad for the Environment. *Transport Report*, vol. 20, nr 2, p. 12-13.
- RISSER Ralf, 1999. Can one make walking and cycling more attractive without causing safety problems? *Proceedings of the International Velo-City'99 Conference*, Graz, Maribor, 13-16 April, p. 470-475.
- ROBIN Francis, 2009. Des Centraliens à l'origine de l'industrie du cycle. *Centraliens*, n° 591, janv.-fév., p. 37-41.
- ROBIN Francis, 2011. *Traité de cyclonymie*. Dossier n° 42 de la Vélocithèque. 35 p.
- ROBINSON Dorothy L., 2006. No clear evidence from countries that have enforced the wearing of helmets. *British medical Journal*, 332(7543), p. 722-5.
- ROCHE, 2012. *Enquête épidémiologique nationale sur le surpoids et l'obésité*. Enquête INSERM / Kantar Health / Roche, 60 p.
- ROJAS-RUEDA David, DE NAZELLE Audrey, TAINIO Marko, NIEUWENHUIJSEN Mark J., 2011. The health risks and benefits of cycling in urban environments compared with car use: health impact assessment study. *British Medical Journal*, nr 343. 8 p.
- RUFFIER James, 1929. *Vive la bicyclette ! Entretiens sur le cyclisme*. Paris : Éditions Physis. 129 p.
- SANDELS Stina, 1975. *Children in Traffic*, London: Elek Books. 160 p.
- SAUVY Alfred, 1968. *Les 4 roues de la fortune. Essai sur l'automobile*. Paris : Flammarion. 246 p.
- SCHUYT Kees, TAVERNE Ed, 2004. *Dutch Culture in a European Perspective: 1950, Prosperity and Welfare*. New York: Palgrave Macmillan. 580 p.
- SERAY Jacques, 2009. *La reine bicyclette*, Toulouse : Le pas d'oiseau. 159 p.
- SERRAF Hugues, 2010. *L'anti-manuel du cycliste urbain*. Paris : Berg international. 128 p.
- SETRA, 1974. *Aménagements en faveur des cyclistes et cyclomotoristes*. Bagnaux : SETRA. 37 p.
- SETRA, 1975. *Les aménagements en faveur des piétons*. Bagnaux : SETRA. 70 p.
- SETRA, 1975. *Les voies urbaines. Guide technique*. Bagnaux : SETRA. 81 p.
- SIVARDIERE Jean, 1997. La bicyclette, c'est sérieux. *La Jaune et la Rouge*, n° 523, mars.
- SMEED Reuben J., 1961. *The traffic problem in towns*, Manchester statistical Society. Traduction *Le problème de la circulation dans les villes*. Arcueil : SERC, 1965. 59 p.
- SOULAS Claude (dir.), 2010. *Port-vert, Plusieurs Options de Rabattement ou Transfert Vélo et Réseaux de Transport. Approche multi-aspect des diverses formules d'intermodalité*. Rapport PREDIT pour le ministère de l'Environnement et du développement durable. 3 tomes.
- SOULAS Claude, 2008. Intermodality between Bicycle and Urban Public Transport: some research questions (in the French context). Proceedings *Interdependency of bicycle traffic and public transport*, Technische Universität Dresden.
- STADT MÜNSTER, 2008. *Verkehrsverhalten und Verkehrsmittelwahl der Münsteraner. Ergebnisse einer Haushaltsbefragung im November 2007*. Stadt Münster : Amt für Stadtentwicklung, Stadtplanung, Verkehrsplanung. 25 S. [Le comportement et le choix du mode de déplacement à Münster. Résultats d'une enquête auprès des ménages en novembre 2007]
- STIGLITZ Joseph E., SEN Amartya, FITOUSSI Jean-Paul, 2009. *Rapport de la Commission sur la mesure des performances économiques et du progrès social*. Rapport au Président de la République. 324 p.
- STMICROELECTRONICS, 2007. *Plan de Déplacement d'Entreprise*. Grenoble : STMICROELECTRONICS. 8 p.
- STOFFERS Manuel, 2011. Modernising the bicycle: the international Human Powered Vehicle movement and the 'bicycle renaissance' since the 1970s. In Workshop *Re/Cycling Histories: Users and the Paths to Sustainability in Everyday Life*, Munich: 27-29 May. 24 p.
- STOFFERS Manuel, 2012. Cycling as heritage: Representing the history of cycling in the Netherlands. *The Journal of Transport History*, vol. 33, nr 1, June, p. 92-114.
- STOFFERS Manuel, OOSTERHUIS Harry, COX Peter, 2011. Bicycle history as transport history: the cultural turn. In Gijss MOM (eds): *Mobility in History. Themes in Transport*. T²M Yearbook 2011, p. 265-274.
- TAGARIS Karolina, 2012. Squeezed by debt crisis, Greeks ditch cars for bikes. *Reuters*, Athènes, 8 août.
- TEC, 1977. Les Pays-Bas : intégration-ségrégation de trafic et influence sur l'aménagement urbain. *Transport Environnement Circulation*, n° 25, p. 17-41.
- TEMANORD, 2005. *CBA of Cycling*. Copenhagen: Nordic Council of Ministers. 85 p.
- THEYS Jacques, WACHTER Serge, CROZET Yves et ORFEUIL Jean-Pierre (dir.), 2005. *La mobilité urbaine en débat : cinq scénarios pour le futur ?* Lyon : CERTU. 210 p.

- THOENIG Jean-Claude, 1973. *L'ère des technocrates : le cas des Ponts et Chaussées*. Paris : Éditions d'Organisation. 279 p.
- THOMPSON Christopher, 2000. Un troisième sexe ? Les bourgeoises et la bicyclette dans la France fin de siècle. *Le Mouvement Social*, n° 192, p. 9-39.
- TOPHAM Gwyn, 2013. Barclays to end sponsorship of Boris Johnson's London bike hire scheme. *The Guardian*, 10 dec.
- TOUSSAINT Jean-François, 2008. *Retrouver sa liberté de mouvement. PNAPS (Plan national de prévention par l'activité physique ou sportive)*. Rapport pour le ministère de la Santé, de la Jeunesse, des Sports et de la Vie Associative. 295 p.
- TRAN Tien Dung, 2012. Vélo'V : Nouveau mode de mobilité urbaine. Nouvelles analyses interdisciplinaires. Lyon : Laboratoire d'économie des transports, 22 diapos.
- TRANSPOLE, 2012. *Enquête VLD abonnés VLille. Février 2012*. Transpole : Service études et développement. 17 diapos.
- TRANSPOLE, 2012. *Enquête VLS abonnés VLille. Février 2012*. Transpole : Service études et développement. 18 diapos.
- TRANSPORT FOR LONDON, 2010. *Analysis of Cycling Potential*. TfL: Policy Analysis Research Report, December. 55 p.
- TRANSPORT FOR LONDON, 2010. *Cycling Revolution London*. Mayor of London. 86 p.
- TRANSPORT FOR LONDON, 2013. *The Mayor's Vision for Cycling in London. An Olympic Legacy for all Londoners*. London: TfL. 33 p.
- TRONCHET Didier, 2000. *Petit traité de vélosophie : le monde vu de ma selle*. Paris : Plon. 134 p.
- TUCKER Vance A., 1975. The Energetic Cost of Moving About. *American Scientist*, vol. 63, p. 413-419.
- UMWELTBUNDESAMT, 1985. *Kolloquium Forschungsvorhaben Flächenhafte Verkehrsberuhigung*. Berlin. [Bureau fédéral de l'environnement, Colloque sur les projets de modération de la circulation à grande échelle]
- UNEP (United Nations Environment Programme), 2011. *Recycling Rates of Metals: A Status Report*. Nairobi: UNEP. 48 p.
- VAHL H. G., 1977. La ville de Gouda et l'intégration de trafic. *Transport Environnement Circulation*, n° 25, p. 20-28.
- VAHL H. G., GISKES J., 1988. *Urbanisme et trafic, de la guerre à la paix*. Bagneux : CETUR. 48 p.
- VALLAR Jean-Pierre, KERVEILLAN Alain, 2001. *Politiques en faveur du développement du vélo. Bonnes pratiques de villes européennes. État de l'art 2001*. Paris : Énergie-Cités pour l'ADEME. 83 p.
- VAN DE WALLE Frederik, 2004. *The Velomobile as a Vehicle for more Sustainable Transportation. Reshaping the social construction of cycling technology*. Master of science thesis, Stockholm: Royal Institute of Technology. 104 p.
- VAN WIJNEN Joop H., VERHOEFF Arnoud P., JANS Henk W.A., VAN BRUGGEN Mark, 1995. The exposure of Cyclists, Car Drivers and Pedestrians to Traffic-related Air Pollutants. *Int Arch Occup Environ Health*, nr 67, p. 187-193.
- VANT André, 1993. *L'industrie du cycle dans la région stéphanoise*. Lyon : Éditions lyonnaises d'art et d'histoire. 204 p.
- VILLE DE GENEVE, 2012. *Les comptages vélos 2011*. Rapport technique, Direction générale de la mobilité. 43 p.
- WARD Colin, 1977. *The child in the city*. London: Architectural Press. 221 p.
- WELLEMAN Ton, 1999. *The Dutch bicycle masterplan. Description and evaluation in an historical context*. The Hague: Ministry of Transport, Public Works and Water Management. 130 p.
- WILLARD Frances E., 1896, *How I Learned to Ride the Bicycle: Reflections of an Influential 19th Century Woman*, Fair Oaks Publishing Company, New edition, March 1991. 104 p.
- WOLF Gérard, 1992. Les deux-roues légers : sécurité et aménagements. In Thierry BRENAC (dir.), *Sécurité des routes et des rues*. Bagneux : SETRA, CETUR, p. 167-189.
- WORLD BANK, 2012. *Turn Down the Heat. Why a 4° Warmer World Must be Avoided*. A report for the World Bank by the Potsdam Institute for Climate Impact Research and Climate Analytics. 84 p.
- YONNET Paul, 1984. La société automobile. *Le Débat*, n° 31, pp.128-148.

ZAHAVI Yacov, 1973. The TT-relationship: a unified approach to transportation planning. *Traffic Engineering and Control*, vol. 15, n° 4-5, p. 205-212.

ZIV Jean-Claude et NAPOLEON Charles, 1981. *Le transport urbain. Un enjeu pour les villes*. Paris : Dunod. 236 p.

Glossaire des sigles utilisés dans la bibliographie

ADEME : Agence de l'environnement et de la maîtrise de l'énergie

CEMT : Conférence européenne des ministres des transports, devenu le Forum international des transports en 2007

CERTU : Centre d'études sur les réseaux, les transports, l'urbanisme et les constructions publiques

CETE : Centre d'études techniques de l'équipement

CETUR : Centre d'études sur les transports urbains, devenu le CERTU en 1993

CGEDD : Conseil général de l'environnement et du développement durable

CGPC : Conseil général des Ponts et Chaussées, devenu le CGEDD en 2008

CREPIF : Centre de recherches et d'études sur Paris et l'Île-de-France

CROW : *Centrum voor Regelgeving en Onderzoek in de Grond-, Water- en Wegenbouw en de Verkeerstechniek* (centre néerlandais d'information et de recherche sur les transports et les infrastructures)

CVC : Club des villes cyclables, devenu le CVTC en 2009

CVTC : Club des villes et territoires cyclables

DREAL : Direction régionale de l'environnement, de l'aménagement et du logement

ENPC : École nationale des Ponts et Chaussées

FUB : Fédération des usagers de la bicyclette (ex FUBicy)

GART : Groupement des autorités responsables de transport

IAURIF : Institut d'aménagement et d'urbanisme de la Région Île-de-France, devenu IAU Île-de-France en 2008

IBSR : Institut belge pour la sécurité routière

IFSTTAR : Institut français des sciences et technologies des transports, de l'aménagement et des réseaux

INRETS : Institut national de recherche sur les transports et leur sécurité, devenu IFSTTAR en 2011

INSERM : Institut national de la santé et de la recherche médicale

IRT : Institut de recherche des transports, devenu INRETS en 1985

MDB : Mouvement de défense de la bicyclette, devenu Mieux se déplacer à bicyclette

OCDE : Organisation de coopération et de développement économiques

PREDIT : programme de recherche et d'innovation dans les transports terrestres

SETRA : service d'études techniques des routes et autoroutes