

## Essor de la pratique du vélo dans quelques villes d'Europe

Compléments à l'ouvrage de Frédéric Héran, *Le retour de la bicyclette. Une histoire des politiques de déplacement en Europe de 1817 à 2050*, La Découverte, Paris, 2014, 256 p.

Le livre commente ces données pages 121-123.

Figure 1. Evolution des parts modales dans la ville d'**Amsterdam** entre 1988 et 2006<sup>1</sup>

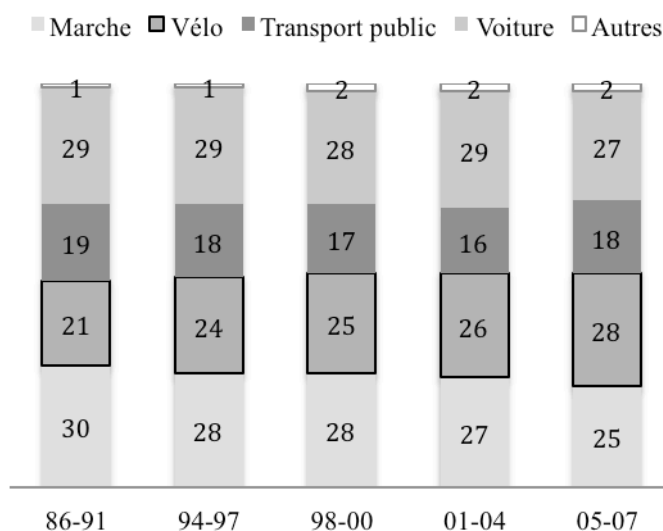
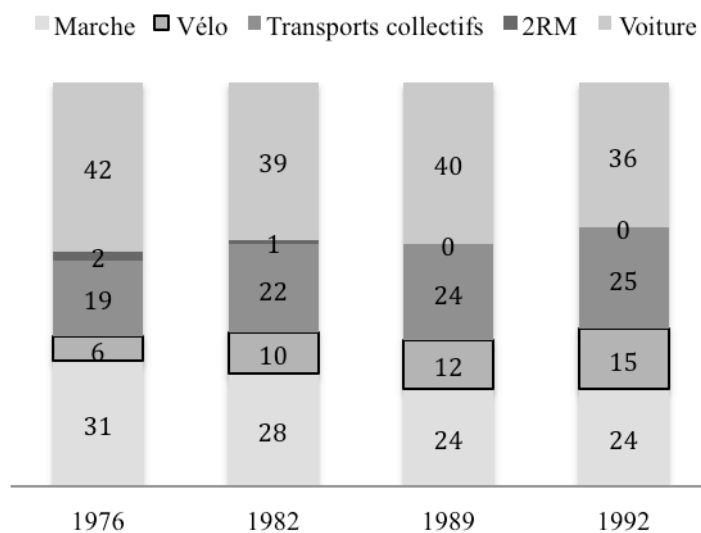


Figure 2. Évolution des parts modales à **Munich**, entre 1972 et 1992 (en %)<sup>2</sup>



<sup>1</sup> Dirk LIGTERMOET, *Bicycle policies of the European principals: continuous ant integral*, Fietsberaad Publication number 7, 2009, p. 73.

<sup>2</sup> Source : Socialdata.

Figure 3. Évolution des parts modales dans les déplacements internes à **Fribourg-en-Brigau**, entre 1982 et 1999 (en %)³

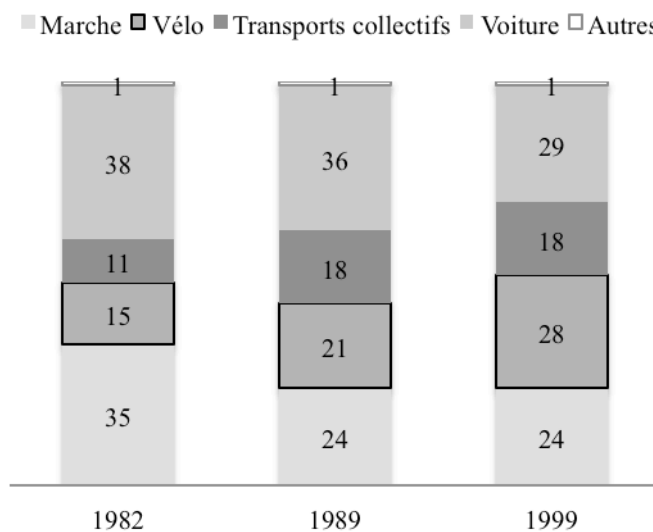
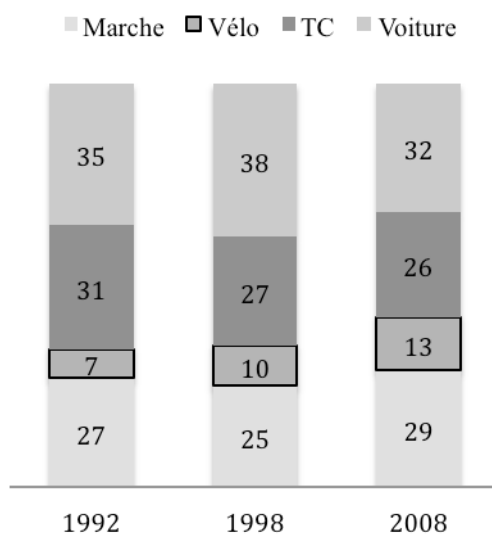


Figure 4. Évolution des parts modales à **Berlin**, entre 1992 et 2008 (en %)⁴



³ STADT FREIBURG, *Verkehrsentwicklungsplan Freiburg*, Teil A: Problemanalyse, p. 21.

⁴ Source : Senatsverwaltung für Stadtentwicklung.

Figure 5. Évolution des parts modales à **Münster**, entre 1982 et 2007 (en %)<sup>5</sup>

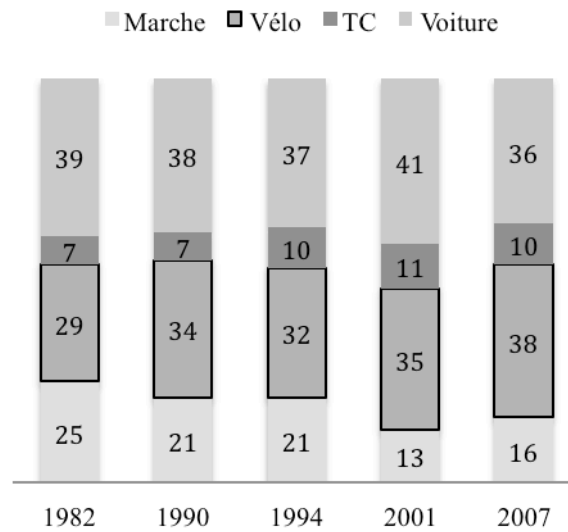
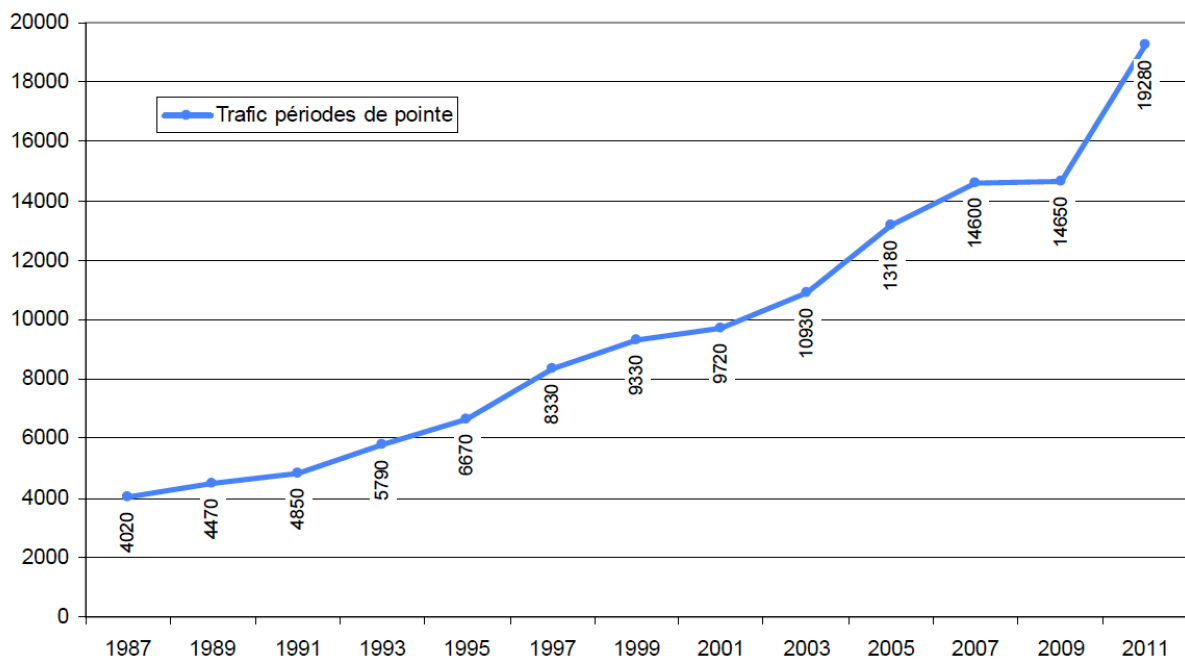


Figure 6. Comptages vélo à **Genève**, de 1987 à 2011<sup>6</sup>

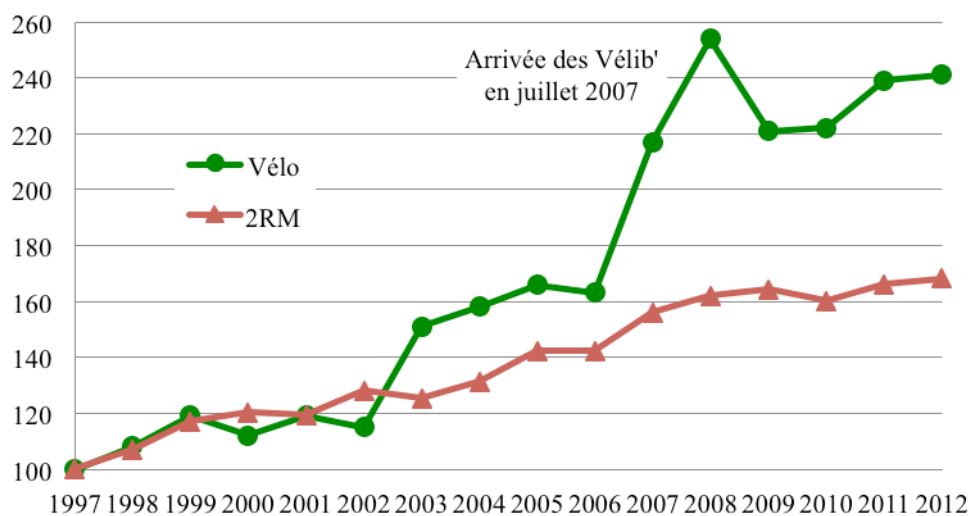


Selon le site de la ville de Genève, on sait que la part modale du vélo est de 5 % en 2005, elle était donc inférieure à 2 % en 1987 et serait de l'ordre de 7 % en 2011.

<sup>5</sup> STADT MÜNSTER, *Verkehrverhalten und Verkehrsmittelwahl der Münsteraner. Ergebnisse einer Haushaltsbefragung im November 2007*, Amt für Stadtentwicklung, Stadtplanung, Verkehrsplanung, Stadt Münster, 2008.

<sup>6</sup> VILLE DE GENEVE, *Les comptages vélos 2011. Rapport technique*, Direction générale de la mobilité, 2012, 43 p.

Figure 7. Indice d'évolution de la pratique du vélo et du deux-roues motorisé à Paris, depuis 1997<sup>7</sup>



<sup>7</sup> Source : Mairie de Paris. Établi à partir de comptages réalisés sur un échantillon de six sites (bd de Sébastopol, boulevard Saint-Germain, rue de Rivoli, boulevard Henri IV, avenue. Daumesnil, quai de Jemmapes), deux mardis par mois, pendant les périodes horaires : 8h30-9h30 et 17h30-18h30. Selon l'ENTD (2008), le vélo représente 46 % des déplacements en deux-roues dans les liaisons Paris-Paris, 21 % pour les liaisons Paris-Petite couronne et 10 % pour les liaisons Paris-Grande couronne. À noter que l'usage du vélo à Paris et tout particulièrement du Vélib' est assez sensible à la météo, expliquant pour une bonne part les écarts d'une année à l'autre. Ainsi, l'année 2011 a été plus chaude, plus ensoleillée et moins pluvieuse que 2010 et 2012. Les résultats de 2013 ne sont pas encore connus.