

*Références complètes du livre*  
La ville morcelée. Effets de coupure en milieu urbain  
*Frédéric Héran, Paris : Economica, 2011*

- ADEME, 2008, *Guide pour l'élaboration des Plans de prévention du bruit dans l'environnement à destination des collectivités locales*, ADEME, 92 p.
- Agence Brès & Mariolle, 2008, *Le potentiel de densification autour des pôles et axes de transport en commun. Note de synthèse*, DREIF, 8 p.
- AURG, 2009, *Chronoaménagement et autoroute autrement. La proximité au secours du territoire*, CERTU, 200 p.
- Airparif, 2009, *Influence des aménagements de voirie sur l'exposition des cyclistes à la pollution atmosphérique*, Airparif, 52 p.
- Alexander Ch., 1967, « Une ville n'est pas un arbre », in *Architecture, Mouvement et Continuité*, nov., pp. 3-11.
- Alexandre V., 1988, « De la circulation automobile en milieu urbain », *TEC*, n° 89, pp. 8-12.
- Amar G., 1993, « Pour une écologie urbaine des transports », *Les annales de la recherche urbaine*, n° 59-60, pp. 141-151.
- American Planning Association, 2006, *Model Smart Land Development Regulations, Section 4.8.4: Model Street Connectivity Standards Ordinance*, Interim PAS Report, 6 p.
- Anceau M., Héran F., 1999, « L'enfer du Nord : à propos des conditions de circulation des cyclistes », *Vélocité*, n° 54, pp. 14-16.
- Appleyard D., Gerson M. S., Lintell M., 1981, *Livable Streets*, Univ. of California Press, 364 p.
- Appleyard D., Lintell M., 1972, "The environmental Quality of City Streets, the Residents' Viewpoint", *Journal of the American Institute of Planners*, 35, pp. 84-101.
- Aries Ph., 1979, « L'enfant et la rue, de la ville à l'anti-ville », *Urbi*, n° 2, pp. III-XIV.
- Ascher F., 1998, *La République contre la ville. Essai sur l'avenir de la France urbaine*, Ed. de l'Aube, 200 p.
- Bachofen Ch., 1995, *Maîtriser les extensions périphériques. Fribourg en Brisgau, Munich, Hambourg, Vienne*, rapport pour le Plan urbain, Ecole d'architecture, REMU, Strasbourg, 93 p.
- Barles S., Guillaume A., 1998, *La congestion urbaine en France (1800-1970)*, rapport de recherche pour le PUCA, Ministère de l'Équipement, des Transports et du Logement, ARDU (Association pour la recherche et le développement en urbanisme) et LTMU (Laboratoire théorie des mutations urbaines), 277 p.
- Barouch G., 1983, *La voie rapide des quartiers ouest (Saint-Herblain, Loire Atlantique)*, Conseil recherche et formation en ressources humaines et naturelles, 93 p.
- Bastié J., Dézert B., 1980, *L'espace urbain*, Masson, 384 p.
- Baumstark L., 2003, « Le coût économique des politiques de réduction de la mobilité », XXXIX<sup>e</sup> colloque de l'ASRDLF *Concentration et ségrégation, dynamiques et inscriptions territoriales*, Lyon, 1-3 sept., 18 p.
- Baumstark L., 2007, « La mesure de l'utilité sociale des investissements : l'enjeu du processus de production des valeurs tutélaires. De l'expérience à la prospective », in J. Maurice et Y. Crozet (dir.), *Le calcul économique dans le processus de choix collectif des investissements de transport*, Economica, pp. 163-190.
- Bavoux J.-J., Beaucire F., Chapelon L., Zembri P., 2005, *Géographie des transports*, Armand Colin, 232 p.
- Beaucire F., 1998, « Urbanisme et mobilité. Les termes de l'équation », in *Les transports et la ville. Analyses et diagnostics. Actes du séminaire des acteurs des transports et de la ville*, Presses de l'ENPC, pp. 149-156.
- Beaucire F., 2006, « Songer à la vitesse », *Les dossiers de demain*, n° 5, AURG, 50 p.
- Bécard L., 1993, « De la campagne à la banlieue, de la banlieue à la ville : destruction d'un territoire et recomposition, le cas de Massy », in CETUR, 1993, *Dossier de voirie d'agglomération. Projet d'agglomération et scénario de voirie, tome 1 Réflexions et enjeux*, pp. 125-128.
- Béguin F., 1994, « Des réseaux qui font et défont la ville », in L. Choffé-Mitrofanoff, *Actes du colloque Ban-lieux organisé par les CAUE de la banlieue parisienne*, Paris, 22 et 23 juin, pp. 3-7.
- Berger A., 2006, « Les impacts du réseau routier sur l'environnement », *Le 4 pages*, IFEN, 4 p.
- Bertrand M.-J., 1978, *Pratique de la ville*, Masson, 210 p.

- Björklid P., 1997, "Traffic environmental stress. A Study of Stress Reactions Related to the Traffic Environment of Children", in M. Gray (ed.), *Evolving Environmental Ideals. Changing Ways of Life. Values and Design practices. Book of Proceedings*, 14th Conference of the International Association for People-Environment Studies, 1996. pp. 285-293.
- Boer E. de, 1991, "Severance: European Approaches of a negative Impact of Thoroughfares", *PTRC, European Transport, Highways and Planning, 19th summer annual meeting*, 9-13 Sept., pp. 251-262.
- Boiteux M. (dir.), 2001, *Transports : choix des investissements et coût des nuisances*, rapport pour le Commissariat général du Plan, rapporteur L. Baumstark, La documentation française, 325 p.
- Bonanomi L., 1990, *Le temps des rues. Vers un nouvel aménagement de l'espace rue*, Ecole polytechnique fédérale, GCR, IREC, Lausanne, 112 p.
- Bonanomi L., 2001, *Vers un urbanisme de la proximité. Coordonner développement urbain et transports*, Berne : rapport M 21 du Programme National de Recherche 41, 34 p.
- Bosselmann P., Macdonald E., 1999, "Liveable streets revisited", *Journal of the American Planning Association*, vol. 65, nr 2, pp.168-180.
- Brès A., 1998, « Le système des voies urbaines : entre réseau et espace », *Flux*, n° 34, pp. 4-20.
- Brès A., 2005, *Inscription territoriale des mobilités et riveraineté des voies. Faire halte aujourd'hui*, thèse soutenue à l'Univ. de Paris 1 Panthéon-Sorbonne, 318 p.
- Brès A., 2006, « De la voirie à la rue : riveraineté et attrition. Des stratégies d'inscription territoriale des mobilités périurbaines », *Flux*, n° 66-67, pp. 87 à 95.
- British Medical Association, 1997, *Road Transport and Health*, London: The Chameleon Press, 94 p.
- Broche M. (dir.), 1986, *La ville à pied. Pour un aménagement urbain mieux adapté au piéton*, CETUR, 61 p.
- Brög W., Erl E., 1994, « Les transports mécanisés à courte distance. Importance du trafic non motorisé pour la mobilité dans nos villes », in *Les déplacements à courte distance, rapport de la 96<sup>e</sup> table ronde d'économie des transports*, CEMT-OCDE, pp. 5-69.
- Brun G., 2005, « Les réseaux : des spéculations morphologiques aux applications pratiques », *Flux*, n° 62, pp. 4-9.
- Buchanan C. D., 1963, *Traffic in Towns*, London: HMSO, 264 p., trad. *L'automobile dans la ville*, Imprimerie nationale, 1965, 224 p.
- Buck M., 2007, *Approches sociales et environnementales pour des infrastructures de transport durables*, rapport pour l'AIPCR, 123 p.
- Buffier D., 2000, « L'Ile-de-France se met à la "couture urbaine". De Fresnes à Neuilly, en passant par Trappes », *Le Monde*, n° du 8 déc.
- Cairns S., Bradbury A., 2006, "From links to places. The growing importance of streetscape", *Town and Country Planning*, February.
- Callen D., Le Goix R., 2007, « Fermetures et "entre soi" dans les enclaves résidentielles », in R. Le Goix, Th. Saint-Julien (dir.), *La métropole parisienne. Centralités, inégalités, proximités*, Belin, 333 p.
- Cardia C., 1999, « Les autoroutes urbaines des années 60, monuments historiques ? », *Espaces et sociétés*, n° 96, pp. 105-122.
- Carré J.-R., 1995, « La bicyclette : un mode de déplacement méconnu dans ses risques comme dans son usage », *RTS*, n° 49, pp. 19-34.
- Carré J.-R., 1999, *RESBI. Recherche et expérimentation sur les stratégies des cyclistes au cours de leurs déplacements*, rapport de recherche INRETS-DERA, n° 9904, 86 p.
- Carsignol J., 2004, *Routes et passages à faune : 40 ans d'évolution*, SETRA, 57 p.
- Carsignol J., Spake A., 1991, « Dans l'environnement rural, le conflit route - faune sauvage », *RTS*, n° 32, INRETS, pp. 143-151.
- Castellan M., Marpsat M., Goldberger M.-F., 1992, « Les quartiers prioritaires de la politique de la ville », *INSEE Première*, n° 234, 4 p.
- CCIP 92, 2003, *L'appareil commercial de Neuilly-sur-Seine dans son environnement*, Chambre de commerce et d'industrie de Paris Hauts-de-Seine.
- CERTU, 1994, *Ville plus sûre, quartiers sans accidents. Réalisations, évaluations*, CERTU, 253 p.
- CERTU, 1995, *Zone 30 : des quartiers à vivre*, CERTU, 6 p.
- CERTU, 1996a, *Dossier de voirie d'agglomération. Complémentarité des modes de transport. Projet d'agglomération et schéma de voirie*, CERTU, 93 p.
- CERTU, 1996b, *Plan de Déplacements Urbains. Guide*, CERTU, 263 p.
- CERTU, 1996c, *Références pour les entrées de ville. Nîmes, Dijon, Antony, Chambray, Agde*, CERTU, 30 p.
- CERTU, 1997a, *Dossier de voirie d'agglomération. Partenariat et scénarios de développement urbain*, CERTU, 160 p.
- CERTU, 1997b, *Dossier de voirie d'agglomération. Sécurité routière. Projet d'agglomération et schéma de voirie*, CERTU, 60 p.
- CERTU, 1998a, *Dossier de voirie d'agglomération. Environnement. Projet d'agglomération et schéma de voirie*, CERTU, 135 p.

- CERTU, 1998b, *Les boulevards urbains. Des voies qui permettent de réconcilier vie locale et circulation*, fiche technique n° 28, CERTU, 12 p.
- CERTU, 1999a, *Carrefours urbains. Guide*, CERTU, 237 p.
- CERTU, 1999b, *Carrefours à feux. 13 fiches*, CERTU.
- CERTU, 2002, *Évaluation des transports en commun en site propre. Recommandations pour l'évaluation socio-économique des projets TCSP*, CERTU, 144 p.
- CERTU, 2004, *SCoT et déplacements. Problématique et méthodes*, CERTU, 340 p.
- CERTU, 2006, *Zones 30. Des exemples à partager*, CERTU, 148 p.
- CERTU, 2008a, *Les zones de circulation particulières en milieu urbain. Aire piétonne, zone de rencontre, zone 30, trois outils réglementaires pour un meilleur partage de la voirie*, CERTU, 26 p.
- CERTU, 2008b, *Recommandations pour des aménagements cyclables*, CERTU, 2<sup>e</sup> éd., 108 p.
- CERTU, 2009, *Instruction sur les conditions techniques d'aménagement des voies rapides urbaines (ICTAVRU)*, CERTU, 244 p.
- CERTU, Direction des routes, 2000, *Une voirie pour tous*, CERTU, 8 p.
- CERTU et SETRA, 1998, *Projets routiers urbains. Les études d'environnement dans les projets routiers. Guide méthodologique*, CERTU, 191 p.
- CETUR, 1990, *Ville plus sûre, quartiers sans accidents. Savoir-faire et techniques*, CETUR, 317 p.
- CETUR, 1991, *Les dispositifs anti-stationnement. La pratique des villes*, CETUR, 30 p.
- CETUR, 1992, *Guide « zone 30 »*, CETUR, 64 p.
- CETUR, 1993, *Dossier de voirie d'agglomération. Projet d'agglomération et scénario de voirie*, CETUR, tome 1 *Réflexions et enjeux*, 135 p., tome 2 *Exemples et méthodes*, 139 p.
- CETUR, 1994, *Les enjeux des politiques de déplacement dans une stratégie urbaine*, CETUR, 368 p.
- Chaix R., Pages J.-L. et alii, 1981, *Mise en valeur des grandes voies urbaines de banlieue. A partir du cas de la RN 20 de Paris à Antony*, IAURIF-DAE, 214 p.
- Chalas Y., 1997, « Le déclin du quartier », *Urbanisme*, n° 297, pp. 49-53.
- Chapulut J.-N., Lempereur P., 2008, *La dénivellation et la couverture de la RN 13 à Neuilly-sur-Seine*, rapport du CGPC, 37 p.
- Cherki E., Mehl D., 1979, *Les nouveaux embarras de Paris : de la révolte des usagers des transports aux mouvements de défense de l'environnement*, F. Maspero, 218 p.
- Chinn L., Davies G., 1995, *Developing a simple method for estimating potential community severance*, TRL, Berkshire.
- Chombart de Lauwe M.-J. (dir.), 1977, « Dans la ville, les enfants », *Autrement*, n° spécial.
- Clark J. M., Hutton B. J., et alii, 1991, *The Appraisal of Community Severance*, contractor report nr 135, TRRL, Dept of transport, 27 p.
- Communauté Urbaine de Strasbourg, 1994, *Schéma directeur deux-roues*, Strasbourg, fév., 57 p.
- CEMT, 1998, *La mobilité induite par les infrastructures*, rapport de la 105<sup>e</sup> table ronde d'économie des transports, CEMT, OCDE, 333 p.
- Conseil général de Seine-Saint-Denis, 1993, *Principes pour l'élaboration d'un schéma des rues départementales*, Bobigny : DVI et DAD, 74 p.
- CNT, 2005, *Une voirie pour tous. Sécurité et cohabitation sur la voie publique au-delà des conflits d'usage*, rapport du CNT, 2 tomes.
- Courtois A., 2007, *Les impacts économiques de la piétonisation de la Grand-Place de Lille*, mémoire de master 1 sous la dir. de F. Héran, Univ. de Lille 1, 30 p.
- Dandrel L. et alii, 1991, *L'espace chromatique et acoustique des passages publics aériens ou souterrains franchissant les voies : vecteur, connecteur ou avatar ? Rapport final*, Plan urbain, programme Espaces publics, 95 p.
- Daniel M.-A., Riou D., 2010, « Dix ans d'aménagement cyclable : vers un réseau régional », *Note rapide*, n° 507, IAU Ile-de-France, 6 p.
- Darbéra R., Héran F., Zembri-Mary G., 2006, *Évaluation a priori de la dénivellation / couverture de la RN 13 à Neuilly-sur-Seine. Effet de coupure et effet du bruit sur les valeurs foncières*, LATTES-ENPC et CLERSE-IFRESI, contrat n° 8G774 Ministère de l'équipement – DDE des Hauts-de-Seine, 118 p.
- Davis A. (Friends of the Earth, UK), 1992, "Livable Streets through environmental Capacity Limits", *PTRC, European Transport, Highways and Planning*, 20th summer annual meeting, 14-18 sept., pp. 103-114.
- DDE des Hauts-de-Seine, 2006, *Projet de dénivellation et de couverture de la RN 13 à Neuilly-sur-Seine. Dossier du débat public*, 65 p.
- Délégation Interministérielle à la Ville, 1993, *Ouvrir les quartiers. Actes du symposium*, Nantes 14 et 15 janvier, DIV, 142 p.
- Deligny J.-L., Charnet G., 1977, « La voie primaire nord de Marne-la-Vallée », *Revue générale des routes et des aérodromes*, n° 527, pp. 13-32.
- Demangeon A., Werquin A.-C., 1988, « Lille-Roubaix-Tourcoing. Les ingénieurs, l'État et les villes : le boulevard du XX<sup>e</sup> siècle », *Les annales de la recherche urbaine*, n° 38, pp. 86-94.

- Département de la Seine-Saint-Denis, Direction de la voirie et des déplacements, 2008, *Analyse des coupures et enjeux de franchissement à l'échelle départementale*, AM Environnement, 51 p.
- Department of Transport, 1983, *Manual of environmental appraisal*, London: Stationary Office, 57 p. Nouvelle éd. en 1992.
- Descartes R., 1637, *Discours de la méthode*, Le livre de poche, pp. 91-182.
- Desse R.-P., 2001, *Le nouveau commerce urbain. Dynamiques spatiales et stratégies des acteurs*, Presses univ. de Rennes, 198 p.
- Devillers C., 1994a, « Le projet urbain », in *Conférences Paris d'architectes 1994*, Ed. du Pavillon de l'Arsenal, pp. 7-47.
- Devillers C., 1994b, « Réseaux et projet urbain », *Flux*, n° 18, pp. 58-64.
- Didier M., Prud'homme R., 2007, *Infrastructures de transport, mobilité et croissance*, rapport au Conseil d'analyse économique, La Documentation Française, 241 p.
- Direction des routes, 2004, *La nature et la route*, Direction des routes - Environnement, Ministère de l'équipement, 32 p.
- Direction des routes, CERTU, 2005, *Quelle partenariat pour une conception intégrée de la route et de la ville. Conception intégrée des infrastructures routières en milieu urbain*, CERTU, 96 p.
- Direction des routes, CERTU, 2006a, *Quelle démarche pour une conception intégrée de la route et de la ville. Conception intégrée des infrastructures routières en milieu urbain*, CERTU, 119 p.
- Direction des routes, CERTU, 2006b, *Manager la conception des projets routiers intégrés en milieu urbain. Conception intégrée des opérations routières en milieu urbain*, CERTU, 80 p.
- Donzelot J., 2004, « La ville à trois vitesses : relégation, périurbanisation, gentrification », *Esprit*, n° 3-4, pp. 14-39.
- DREIF et ADIL 75, 2005, *La prise en compte des dépenses de transport dans les projets d'accession. Une aide à la cohérence des choix résidentiels*, DREIF, 24 p.
- DREIF, 1994a, *Schéma directeur de la Région Ile-de-France*, DREIF, 314 p.
- DREIF, 1994b, *Transports en commun et routes en Ile-de-France : pourquoi des infrastructures nouvelles*, DREIF, 43 p.
- Dubois-Taine G., 1990, *Les boulevards urbains : contribution à une politique de la ville*, Presses de l'ENPC, 175 p.
- Duguet A., Naudin M., Jacob C., 2000, *Les coupures au regard des circulations douces*, IAURIF.
- Duhayon J.-J., Pages A., Prochasson F., 2002, *La densité : concept, exemples, mesure*, CETE de l'ouest, CERTU, 92 p.
- Dupuy G., 1999, *La dépendance automobile. Symptômes, analyses, diagnostic, traitements*, Anthropos, 160 p.
- Dupuy G., Offner J.-M. 2005, « Réseau : bilans et perspectives », *Flux*, n° 62, pp. 38-46.
- Duret H., 2008, « Pourquoi des quartiers bien desservis sont-ils considérés comme enclavés ? », *Transports urbains*, n° 113, pp. 23-25.
- Ellenberg M., 1997, « Modérer la circulation urbaine », *Revue générale des routes et des aérodromes*, n° 757, pp. 6-9.
- Emelianoff C., Theys J., 2001, « Les contradictions de la ville durable », *Le débat*, n° 113, pp. 122-135.
- Enault C., 2004, *Comment la vitesse agit-elle sur l'étalement urbain ?*, document de travail, INRETS-LVMT-Univ. de Marne-la-Vallée, 17 p.
- Enel F., 1984, « Coupure » routière ou autoroutière en milieu urbain. *Rapport de synthèse*, Atelier central d'environnement, 55 p.
- Enel F., 1987, *Groupe de réflexion « voie et ville ». Synthèse du travail de la première phase (janvier 1986 - juin 1987)*, Ministère de l'équipement, Plan urbain, journée d'étude du 25 juin, 59 p.
- Enel F., 1993, « Coupure routière et dévalorisation urbaine », actes du séminaire *Villes et transports*, Plan urbain, tome 2, pp. 155-168.
- Enel F., 1998, *Les coupures routières en milieu urbain. Rapport de synthèse*, Véres consultants, recherche pour le Plan urbain, 92 p.
- Faivre d'Arcier B., Offner J.-M., Bieber A., 1979, *Les plans de circulation : évaluation d'une procédure technique*, Institut de Recherche des Transports, rapport de recherche n° 45, Arcueil, 81 p.
- Faure A. (dir.), 1996, *Entre les tours et les barres*, CERTU, 205 p.
- Faure A. (dir.), Garnier F., Compagnon A., 2001, *Forme urbaine et déplacements à l'échelle de l'agglomération*, rapport PREDIT pour l'ADEME, 208 p.
- Fleury D., Fline C., Peytavin J.-F., 1991, *Modulation de la vitesse en ville et catégories de voies urbaines : expérimentations sur les représentations de sites routiers*, rapport INRETS n° 144, 75 p.
- Fontaine H., Gourlet Y., Ziani A., 1995, « Les accidents de piétons », *RTS*, n° 49, pp. 5-18.
- Frenay P., 2004 et 2005, « Le tram, outil au service du développement urbain durable ? Réflexions tirées d'une comparaison entre quelques villes moyennes françaises et allemandes », *TEC*, n° 184, pp. 62-69 et n° 185, pp. 2-8.
- Fy S., 2005, « La vie après le périphérique. Panorama mondial et réflexions actuelles sur l'intégration des autoroutes urbaines », *La lettre de la coopération territoriale*, hiver 2005-2006, pp. 8-11.
- Galley J.-C. (dir.), 1994, « Entrées de ville. France : situation critique », *Métropolis*, n° 101 / 102.
- Galley J.-C., 1991, « Le paysage des entrées de ville », *RTS*, n° 32, pp. 127-137.
- Galley J.-C., 1992, « Entrées de ville : vers une américanisation des villes françaises ? », *TEC*, n° 112, pp. 4-8 et n° 113, pp. 7-8.

- Gallez C., Hivert L., 1998, *BEED : mode d'emploi. Synthèse méthodologique pour les études « Budget Énergie Environnement des Déplacements »*, rapport final d'une recherche de l'INRETS pour l'ADEME, 79 p.
- Gambard J.-M., Aparicio A., Lundebrække E., 1995, « Conception et architecture des voies urbaines », *Routes / Roads*, spécial II (10.08B) pp. 51-84.
- GART, 2000, *Bonnes pratiques pour des villes à vivre : à pied, à vélo...*, réalisation Y. Le Gal, GART, 125 p.
- Gasser M., Varlet Jean et alii., 2004, *Autoroutes et aménagements. Interactions avec l'environnement*, Presses polytechniques et univ. romandes, 328 p.
- Genre-Grandpierre C., 2001, *Laisser leur chance aux modes non motorisés par l'aménagement des réseaux routiers*, Besançon : 5<sup>e</sup> Rencontres de géographie théorique et quantitative, 12 p.
- Genre-Grandpierre C., Perrussel-Morin D., 2008, « La ville comme potentiel d'interactions sociales », in J.-C. Foltête (dir.), *Actes des 8<sup>e</sup> Rencontres de géographie théorique et quantitative*, Besançon, 11 p.
- Gérondeau C., 1969, *Les transports urbains*, PUF, 127 p.
- Gourdon J.-L., 1997, « De la voirie à la rue : pour "habiter le temps" », *Urbanisme*, n° 292, pp. 20-24.
- Gourdon J.-L., 2001, *La rue. Essai sur l'économie de la forme urbaine*, Ed. de l'Aube, 286 p.
- Gout P., 1992, « Modérer la circulation : les politiques allemandes, expériences et évaluation », actes du séminaire *Villes et transports*, Plan urbain, tome 1, pp. 295-311.
- Gressier Cl. (dir.), 2005, *Analyse comparative des méthodes d'évaluation des grandes infrastructures de transport*, rapport du CGPC, 56 p.
- Guillaume A., 1992, « Eléments d'histoire de la congestion des voiries », actes du séminaire *Villes et transports*, Plan urbain, tome 1, pp. 279-290.
- Guillaume A., Barles S., 1998, « Histoire, statuts et administration de la voirie urbaine », *Revue générale des routes et des aérodromes. Guide pratique de la voirie urbaine*, fascicule n° 1, 2001, 18 p.
- Guo X., Black J., Dunne M., 2001, "Crossing pedestrians and dynamic severance on urban main roads", *Road & Transport Research*, 12 p.
- Gutfreund O. D., 2005, « L'envahissement des campagnes par les villes : l'expansion métropolitaine aux Etats-Unis », in A. Berque, Ph. Bonnin et C. Ghorra-Gobin (dir.), *La ville insoutenable*, Belin, pp. 159-170.
- Handy S. L., 2003, "Amenity and Severance", in D. A. Hensher & K. J. Button (ed.), *Handbook of Transport and the Environment*, Elsevier Ltd., chapter 7, pp. 117-140.
- Handy S., Paterson R., Butler K., 2004, *Planning for street connectivity: getting from here to there*, American Planning Association, 95 p.
- Hansen W.G., 1959, "How accessibility shapes land use", *Journal of the American Institute of Planners*, vol. 25, pp. 73-76.
- Hénard E., 1982, *Etudes sur les transformations de Paris et autres écrits sur l'urbanisme*, L'Equerre, 364 p.
- FUBicy et CVC, 2008, *Enquête sur les politiques en faveur des piétons et des cyclistes dans les villes françaises*, réalisée avec le soutien de la DGMT du Ministère des transports et de l'ADEME, méthodologie F. Héran.
- Héran F. (dir.), Bricchet M., 2004, *Commerces de centre-ville et de proximité et modes non motorisés*, rapport d'étude pour l'ADEME, le Ministère de l'équipement et des transports (DSCR) et le Ministère de l'écologie et du développement durable, 85 p.
- Héran F. (dir.), Julien A., Paques A., 1999, *Evaluation de l'effet des coupures urbaines sur les déplacements des piétons et des cyclistes*, rapport final, PREDIT, Ministère de l'équipement, du logement, des transports et du tourisme, DRAST, 234 p.
- Héran F. (dir.), Le Martret Y., 2002, *Indicateurs pour des aménagements favorables aux piétons et aux cyclistes*, rapport pour l'ADEME (Agence de l'Environnement et de la Maîtrise de l'Energie), recherche effectuée dans le cadre du PREDIT, 198 p.
- Héran F. (dir.), Metzger E., Mignot C., Tostain Ph., 1997, *Le vélo urbain en Seine-Saint-Denis. Rapport final*, étude pour le CG 93, Bobigny, 270 p.
- Héran F., 2000a, « Déplacements urbains : pourquoi les maires se trompent sur l'opinion de leurs administrés », *Transports urbains*, n° 102, pp. 13-20.
- Héran F., 2000b, *Transports en milieu urbain : les effets externes négligés. Monétarisation des effets de coupure, des effets sur l'affectation des espaces publics et des effets sur les paysages*, La documentation française, 118 p. Ouvrage mis à jour en 2004 lors de sa traduction en allemand sous le titre *Verkehrsmittel in Ballungsgebieten : vernachlässigte externe Faktoren. Monetarisierung der Trennwirkung, der Raumverbrauch und der Auswirkungen auf die Landschaft*, TÜV Verlag, GmbH, 128 p.
- Héran F., 2001, « Pourquoi les cyclistes prennent les grands axes », *Vélocité*, n° 62, pp. 8-9.
- Héran F., 2003, « La double spirale de l'insécurité routière à pied et à vélo », intervention à la 5<sup>e</sup> journée d'étude de la FUBicy *Villes cyclables, villes plus sûres*, 11 avril 2003, Dijon, 10 p.
- Héran F., 2005, « De la ville adaptée à l'automobile à la ville pour tous. L'exemple parisien », in A. Grillet-Aubert, S. Guth (dir.), *Déplacements. Architectures du transport, territoires en mutation*, Ed. Recherches/Ipraus, pp. 173-186.
- Héran F., 2009a, « Des distances à vol d'oiseau aux distances réelles ou de l'origine des détours », *Flux*, n° 76/77, pp. 110-121.

- Héran F., 2009b, « L'effet de coupure de la N13 dans la traversée de Neuilly-sur-Seine », *Transports urbains*, n° 115, pp. 8-15.
- Héran F., 2010a, « A propos des limites de l'évaluation socio-économique, le cas des infrastructures de transport en milieu urbain », communication au 1<sup>er</sup> Congrès de l'AFEP (Association française d'économie politique), Lille les 9 et 10 déc., 12 p.
- Héran F., 2010b, « Consommation d'espace et effet de coupure », in O. Chanel et G. Faburel (dir.), *L'environnement dans la décision publique : refonder l'évaluation socioéconomique pour des politiques de transport plus durables*, Economica, pp. 49-61.
- Héran F., 2011, « Pour une approche systémique des nuisances liées aux transports en milieu urbain », *Les cahiers scientifiques du transport*, à paraître dans le n° 59, 25 p.
- Héran F., Darbéra R., 2006, « Quel bilan socio-économique pour le tunnel sous Neuilly ? », *Transports*, juillet-août, pp. 226-235.
- Héran F., Tostain Ph., 1994, « L'évolution comparée des principes d'organisation de la production industrielle et d'aménagement de la voirie urbaine », *RTS*, n° 44, pp. 45-57.
- Highways Agency, 1993, *Design Manual for Roads and Bridges*, vol. 11, section 3, part 8: *Pedestrians, Cyclists, Equestrians and Community Effects*, London: Stationary Office, 14 p.
- Hillman M. (dir.), 1993, *Children, Transport and the Quality of Life*, London: Policy Studies Institute, 97 p.
- Hillman M., Adams J., Whitelegg J., 1990, *One false move... a study of children's independent mobility*, London: Policy Studies Institute, 187 p.
- Hillman M., Henderson I. & Whalley A., 1973, *Personal mobility and transport policy*, London: Policy Studies Institute, 134 p.
- Hillman M., Henderson I. & Whalley A., 1976, *Transport realities and planning policy: studies of friction and freedom in daily travel*, London: Political and Economic Planning, XX-196 p.
- Hine J., 1994, *Traffic barriers : the impact of traffic on pedestrian behaviour*, PhD thesis, School of Planning and Housing, Edinburgh College of Art, Watt University.
- Hine J., Russell J., 1993, "Traffic Barriers and Pedestrian Crossing Behavior", *Journal of Transport Geography*, vol. 1, nr 4, pp. 230-239.
- Hine J., Russell J., 1996, "Pedestrian travel experiences : assessing the impact of traffic on technique behaviour and perceptions of safety using an in-depth interview", *Journal of transport geography*, September, vol. 4, nr 3, pp. 179-199.
- Hubert M., 2004, « Les coûts environnementaux de l'automobile. Une mise en perspective de l'évaluation », *Notes de méthode*, IFEN, n° 14, 199 p.
- Hugrel C., Rousseaux P. et alii, 1996, « Comparaison de l'impact environnemental global des modes de déplacement urbain sur la Communauté Urbaine de Lyon », *RTS*, n° 50, pp. 33-47.
- Hunt J., Abduljabbar J., 1993, "Crossing the road : a method of assessing pedestrian crossing difficulty", *Traffic Engineering and Control*, vol. 34, n° 11, pp. 526-532.
- Hüsler W., 2002, "Intermodality Pedestrian Public Transport (walk and ride)", *Walk 21 conference*, San Sebastian, 5 p.
- IAU Ile-de-France, 2010, « Dix ans d'aménagement cyclable : vers un réseau régional », *Note rapide*, n° 507, 6 p.
- Illich I., 1973, *Énergie et équité*, Seuil, 59 p.
- INSERM, 2008, *Activité physique. Contextes et effets sur la santé*, Éd. INSERM, 832 p.
- Jacobs A. B., Macdonald E., Rofe Y., 2003, *The Boulevard Book: History, Evolution, Design of Multiway Boulevards*, The MIT Press, 267 p.
- Jacobs J., 1961, *The Death and Life of great American Cities*, Random House, 458 p.
- Jacobsen P. L., 2003, "Safety in numbers : more walkers and bicyclists, safer walking and bicycling", *Injury Prevention*, vol. 9, pp. 205-209.
- Jakle J. A., Sculle K. A., 2004, *Lots of parking. Land use in a car culture*, Univ. of Virginia Press, 293 p.
- James E., Millington A., Tomlinson P., 2005, *Understanding Community Severance I: Views of Practitioners and Communities*, TRL, Dept for Transport 61 p.
- Jankovic S., 1986, *Le projet de couverture de l'autoroute A 1 à la Plaine Saint-Denis*, mémoire de DESS Économie de l'aménagement et développement local, Univ. de Paris I.
- Jeanrenaud Cl., Soguel N., Grosclaude P., Stritt M.-A., 1993, *Coûts sociaux du trafic urbain. Une évaluation monétaire pour la ville de Neuchâtel*, IRER, Programme national de recherche ville et transport, dossier n° 42, 98 p.
- Jérôme B., 2006, « Un tunnel pharaonique sous Neuilly ? », *Le Monde*, 19 mai.
- Julien A., 1998, « Effets de coupure et déplacements non motorisés à Lille », in F. Héran (dir.), *Évaluation de l'effet des coupures urbaines sur les déplacements des piétons et des cyclistes*, rapport final, PREDIT 2, Ministère de l'équipement, du logement, des transports et du tourisme, DRAST, 11 p.
- Katz P., 1994, *The new Urbanism: toward an Architecture of Community*, McGraw Hill, 245 p.
- Keller F., 2009, *La gare contemporaine*, rapport à M. le Premier Ministre, La documentation française, 298 p.
- Klöckner D., 1998, « Les déplacements d'accompagnement », *RTS*, n° 59, pp. 17-29.

- Knoflacher H., 1989, „Welche Bedeutung haben Zeitverluste für Fußgänger beim Queren von Strassen?“ , *Straßen-Verkehrstechniken*, vol. 33, nr 5, pp. 182-184. (Quelle signification a pour les piétons le temps perdu lors de la traversée des rues ?)
- Koenig G., 1974, « Théorie urbaine de l'accessibilité », *Revue économique*, n° 2, pp. 275-297.
- Korner J., 1979, *Trafikanläggningars barriäreffekter: Litteraturstudie, Trafikplanering*, rapport 1979:1, Chalmers Tekniska Högskola, avdelningen för trafikplanering, Göteborg. (Effets de barrière des aménagements routiers)
- Kretz J.-L., 1976-1977, « A4 : une autoroute exemplaire ? L'autoroute dans la ville », *Travaux de l'Institut de Géographie de Reims*, n° 27-28, pp. 109-112, n° 29-30, pp. 127-130.
- L'Hostis A. (coord.), 2009, *Concevoir la ville à partir des gares*, rapport final du projet Bahn.Ville 2 sur un urbanisme orienté vers le rail, INRETS, 84 p.
- Lamure Cl., 1989, *Environnement et infrastructures de transport*, rapport de la 79<sup>e</sup> table ronde d'économie des transports, CEMT, OCDE, pp. 5-52.
- Lamure Cl., 1993, « Impact des routes sur la faune sauvage en France », *Routes / Roads*, n° 279, pp. 41-59.
- Landex A., Hansen S., 2006, *Examining the Potential Travellers in Catchment Areas for Public Transport*, working paper, Centre for Traffic and Transport (CTT), Technical Univ. of Denmark (DTU), 11 p.
- Lanier L., 1979, « La voirie en région Ile-de-France : justification, insertion, financement », *Revue générale des routes et des aérodromes*, compte-rendu du colloque du 8 nov. 1978 à Vincennes, n° 549, janv., pp. 61-65.
- Lassière A., 1976, "Severance", in: A. Lassière (ed.), *The Environmental Evaluation of Transport Plans*, London: Dept of the Environment, 110-155.
- Lawrence M. J., Faber O., 1993, "Quantifying the environmental impacts of highway and traffic projects", *Highways, proceedings of seminar B, PTRC European Transport, Highways and Planning*, 21<sup>st</sup> summer annual meeting, 13-17 Sept., pp. 245-265.
- Le Corbusier, 1933, *La Charte d'Athènes*, Minuit, éd. de 1957.
- Le Corbusier, 1939, *Sur les quatre routes. L'automobile, l'avion, le bateau, le chemin de fer*, rééd. Denoël, 1970, 290 p.
- Le Corbusier, 1946, *Manière de penser l'urbanisme*, rééd. Gonthier, 1963.
- Le Gal Y. et alii, 2002, *La voirie urbaine : un patrimoine à réhabiliter. Enseignements de Nantes*, rapport pour le PREDIT, Ministère de l'équipement, DRAST, 85 p.
- Le Moigne J.-L., 1977, *La théorie du système général, théorie de la modélisation*, PUF, 258 p.
- Lechner G., 2006, *Le fleuve dans la ville. La valorisation des berges en milieu urbain*, note de synthèse du CDU, DGUHC, 120 p.
- Lee T.R., Tagg S.K., 1976, "The social severance effects of major urban roads", in P. Stringer, H. Wenzel (eds), *Transportation Planning for a better Environment*, Plenum Press, pp. 267-281.
- Lee T.R., Tagg S.K., Abbott D.J., 1975, "Social Severance by urban Roads and Motorways", *DoE Symposium on Environmental Evaluation*, Canterbury, 25-27 Sept., London: The Stationary Office, pp. 72-86.
- Lervåg H. (red), 1984, *Vegen som barriere for fotgjengere*, Metodebeskrivelser, Nordisk Vegteknisk Forbund, Utvalg 64, rapport nr. 4, Oslo, 56 p. (Les voies routières comme barrières pour les piétons, description des méthodes. Norvège.)
- Lévy J., 2004, « Modèle de mobilité, modèle d'urbanité », in S. Allemand, F. Ascher et J. Lévy (dir.), *Le sens du mouvement*, Belin, chapitre 14.
- Ligue Contre la Violence Routière, 1996, « Zone scolaire », *Les dossiers de Pondération*, n° 1, 31 p.
- Litman T., 2005, "Barrier Effect", in *Transportation Cost and Benefit Analysis*, Canada: VTPI.
- Loir C., Icher J., 1983, *Les effets de coupure de voies routières et autoroutières en milieu urbain et périurbain*, CETE du Sud-Ouest, CETUR, 131 p.
- Loiseau-Van Baerle F., De Brisson V., 2003, *Exemple. Voie B1 le long du Rhin à Düsseldorf – Allemagne. Conception intégrée des infrastructures routières en milieu urbain*, CERTU, 55 p.
- Loiseau-Van Baerle F., 1989, *Le piéton, la sécurité routière et l'aménagement de l'espace public. Etude comparative des politiques et réalisations aux Pays-Bas, en Allemagne et en France*, CETUR, 143 p.
- Loiseau-Van Baerle F., 1990, *La rue, un espace à mieux partager. Concilier circulation, sécurité et vie locale*, ADTS, CETUR, IBSR, IREC, La sécurité routière, Ed. Amarcande, 58 p.
- Macdonald E., 2006, "Building a Boulevard", *Access*, nr 28, pp. 2-9.
- Maibach M. (dir.), 2000, *External Costs of Transports. Accident, Environmental and Congestion Costs in Western Europe*, Infrac (bureau d'études) Zurich et IWW (Institut für Wirtschaftspolitik und Wirtschaftsforschung) Univ. de Karlsruhe, étude pour l'UICF, 305 p.
- Maier R., 1986, „Zeitverluste für Fußgänger beim Queren von Straßen als Maß für die Trennwirkung“, *Straßen-Verkehrstechniken*, vol. 30, n° 4, pp. 155-158. (Temps perdu par les piétons lors de la traversée des rues comme mesure de l'effet de coupure)
- Malaterre G., 1986, « Temps de réponse et manœuvres d'urgence », *RTS*, n° 12, pp. 11-16.
- Malverti X., Pinon P. (dir.), 1997, *La ville régulière. Modèles et tracés*, Picard, 215 p.
- Mancebo F., 2007, « Accompagner les turbulences : une périurbanisation durable. Priorité aux cheminements des habitants », *Les annales de la recherche urbaine*, n° 102, pp. 51-57.

- Mangin D., 2004, *La Ville franchisée. Formes et structures de la ville contemporaine*, Ed. de la Villette, 480 p.
- Mangin D., Panerai Ph., 1999, *Projet urbain*, Ed. Parenthèses, 187 p.
- Marshall S., 2005a, « The street: integrating transport and urban environment », in D. A. Hensher & K. J. Button (ed.), *Handbook of Transport and the Environment*, Elsevier Ltd., chapter 43, pp. 771-786.
- Marshall S., 2005b, *Streets and patterns*, Spon Press, XIV-318 p.
- Masbounji A., Barbet-Massin O., Mangin D., 2008, *La ville passante : David Mangin, Grand Prix de l'urbanisme 2008*, Ed. Parenthèses, 123 p.
- Massot M.-H., Orfeuill J.-P., 2009, *Le concept de ville cohérente : réponse aux débats entre ville étalée et ville compacte*, rapport de recherche pour le PREDIT 3, 111 p.
- Mauch S., Rothengatter W. (dir.), 1995, *Les effets externes des transports*, IWW (Institut für Wirtschaftspolitik und Wirtschaftsforschung) Univ. de Karlsruhe et Infras (bureau d'études) Zurich, étude pour l'UICF, 314 p.
- Mercat N., 1999, "Modelling of bicycle journeys : using energy expended rather than journey time or distance", *Proceedings of the International Velo-City'99 Conference*, Graz-Maribor, 13-17 mars, pp. 557-561.
- Mercier F., 1998, *Seine Saint-Denis. Connaissance du fonctionnement des déplacements. Carte des coupures. Etape 1 : cadrage géographique*, étude pour la Direction Générale de la Voirie et des Infrastructures, CG 93, 32 p.
- Meriaux A., Haddjeri M., 1990, *Déviations d'agglomérations, un bilan sur 20 cas*. Dossier thématique, CETE Méditerranée, SETRA, 63 p.
- Merlin P., 2004, « La qualité de la vie comme élément majeur pour la performance économique d'une métropole », in *Ville. performance économique et développement durable*, IAURIF, pp. 109-117.
- Ministère de l'équipement (SETRA), Ministère de l'environnement (direction de la protection de la nature), 1985, *Routes et faune sauvage*, SETRA, 23 p.
- Ministère de l'équipement et des transports, 2004, *Instruction-cadre relative aux méthodes d'évaluation économique des grands projets d'infrastructures de transport*, 58 p.
- Ministère de la Région de Bruxelles-Capitale, Direction de la politique des déplacements, 2006, *Mise à jour et adaptation du plan des déplacements urbains de la Région de Bruxelles-Capitale*, rapport final, Bruxelles, 2 vol.
- Mohl R. A., 2002, "Urban Expressways and the Central Cities in Postwar America", in *The Interstates and the Cities: Highways, Housing, and the Freeway Revolt*, Research Report, Poverty and Race Research Action Council, 25 p.
- Mohl R. A., 2004, "Stop the Road, Freeway Revolts in American Cities", *Journal of Urban History*, vol. 30, nr 5, pp. 674-706.
- Moisan, Guillon, Vinot Battistoni, 1994, *Urbanisme et déviations routières*, Ed. villes et territoires, Ministère de l'équipement, Direction de l'architecture et de l'urbanisme, 32 p.
- Moruzzi F., 1991, « Le rôle social de la rue », *SIA - Ingénieurs et Architectes Suisses*, n° 18, pp. V-VII.
- Muhlrad N., Faure A., 1988, « "La rue n'est pas une route". La sécurité en milieu urbain : deux approches concourantes », *Transports urbains*, n° 63, pp. 11-16.
- Mumford L., 1958, "The Highway and the City", *Architectural Record*, April, article repris in *The Highway and the City*, New American Library, 1963, pp. 176-189.
- Mumford L., 1961, *The City in History*, trad. *La cité à travers l'histoire*, Le Seuil, 1964, 783 p.
- Natali J.-M., 1983, *Boulevards Nîmois : développement urbain et effets de coupure*, Conseil recherche et formation en ressources humaines et naturelles, 70 p.
- Nogues P., 2009, « Cartes de cyclabilité : définition, mode d'emploi », *Vélocité*, n° 100.
- O'Sullivan S., Morral J., 1995, "Walking Distances to and from Light-Rail Transit Stations", *Transport Research Record*, vol. 1538, pp. 19-26.
- Ollivro J., 2000, *L'homme à toutes vitesses : de la lenteur homogène à la rapidité différenciée*, Presses univ. de Rennes, 184 p.
- Olszewski P., Wibowo S. S., 2005, "Using Equivalent Walking Distance to Assess Pedestrian Accessibility to Transit Stations in Singapore", *Transportation Research Record*, vol. 1927, pp. 38-45.
- Orfeuill J.-P., 1995, *Vers la nourrice, l'école, l'Université, les déplacements réguliers avant la vie active*, étude INRETS/INSEE, 22 p.
- Orfeuill J.-P., 2004, « Les recherches récentes sur la mobilité », in *Les échelles dans la ville. Mobilité, mixité et choix résidentiels*, IAURIF, 175 p.
- Orfeuill J.-P., 2006, « Déplacements automobiles urbains et environnement », in E. Dorier-Apprill (dir.), *Ville et Environnement*, Sedes, pp 147-168.
- Oval A., 2002, *Impact de la mobilité sur les formes urbaines et architecturales*, Nantes : Agence Enet Dolowy pour le PREDIT, 65 p.
- Pages J.-L., 1984, « Mise en valeur des grandes voies urbaines de banlieue », *Cahiers de l'IAURIF*, n° 71, pp. 109-116
- Palmier P., 2001, *Cartes ZAP : mode d'emploi*, LMCU, 25 p.
- Panerai Ph., Depaule J.-Ch., Demorgon M., 1999, *Analyse urbaine*, Ed. Parenthèses, 191 p.
- Papon F., 2002, « La marche et le vélo : quels bilans économiques pour l'individu et la collectivité ? », *Transports*, 3 parties, n° 412, 413 et 414.

- Peroy M., Héran F., 1999, « Nantes transforme ses pénétrantes routières en boulevards urbains », *Vélocité*, n° 52, pp. 2-4.
- Piednoir F., 2008, *Pédaler intelligent. La biomécanique du cycliste*, Fédération Française de Cyclotourisme, 260 p.
- Piombini A., 2006, *Modélisation des choix d'itinéraires pédestres en milieu urbain. Approche géographique et paysagère*, thèse de géographie sous la dir. de T. Brossard, Univ. de Franche Comté, 306 p.
- Planco Consulting GmbH, 1991, *Externe Kosten des Verkehrs : Schiene, Strasse Binnenschifffahrt*, Gutachten im Auftrag der Deutschen Bundesbahn, Essen. (Coûts externes des transports : rail, route et navigation intérieure. Etude pour les chemins de fer allemands.)
- Planco Consulting GmbH, 1993, *Evaluation macro-économique des investissements dans les infrastructures de transport. Méthode d'évaluation appliquée dans le cadre du plan des infrastructures fédérales de transport*, 1992, Ministère fédéral des transports, Bonn, 300 p. NB : le titre allemand est mal traduit : il ne s'agit pas d'une « évaluation macro-économique », mais d'une évaluation globale (gesamtwirtschaftliche Bewertung).
- Plassard F., 1993, « Les enjeux territoriaux des transports », in A. Bonnafous, F. Plassard et B. Vulin (dir.), *Circuler demain*, DATAR, Ed. de l'Aube, pp. 49-58.
- Polacchini A., Orfeuill J.-P., 1999, « Les dépenses des ménages franciliens pour le logement et les transports », *RTS*, n° 63, pp. 31-46.
- Pommelet P., 1979, « La voirie départementale en Région parisienne », *Revue générale des routes et des aérodromes*, compte-rendu du colloque du 8 nov. 1978 à Vincennes, n° 549, janv., pp. 49-54.
- Pouillaude L., 2004, *Zoom sur la ZAP. Premiers enseignements de l'étude des zones accessibles à pied autour des stations de transport en site propre*, LMCU, présentation PowerPoint, 21 p.
- Poulit J., 1971, « La circulation urbaine », *Revue générale des routes et des aérodromes*, n° 462, fév., pp. 59-78.
- Poulit J., 2005, *Le territoire des hommes. La création de richesse, d'emplois et de bien-être au sein d'une planète préservée*, Bourin Editeur, 349 p.
- Pouyanne G., 2004a, « Des avantages comparatifs de la ville compacte à l'interaction forme urbaine / mobilité. Méthodologie et premiers résultats », *Cahiers scientifiques du transport*, n° 45, pp. 49-82.
- Pouyanne G., 2004b, *Forme urbaine et mobilité quotidienne*, thèse pour le doctorat ès sciences économiques, sous la dir. de Cl. Lacour, Univ. de Bordeaux IV, 315 p.
- Prochasson F., 1996, *Méthodologie de diagnostic d'une voie rapide urbaine. Cas de la voie sur berge d'Angers*, Nantes, CETE de l'ouest, 93 p.
- Prud'homme R., Chang-Woon L., 1999, « Size, Sprawl, Speed and the Efficiency of Cities », *Urban Studies*, vol. 36, n° 11, pp. 1849-1858. Trad. « Taille, étendue, vitesse et efficacité des villes », in *Les transports et la ville, actes du séminaire des acteurs des transports et de la ville*, ENPC, 14 mai, pp. 63-74.
- Renaud M.-J., 1971, « Etude de la circulation automobile dans la ville nouvelle de Vaudreuil », *Revue générale des routes et des aérodromes*, n° 467, pp. 3-13.
- Revel J.-F., 1973, *Descartes inutile et incertain*, in R. Descartes, *Discours de la méthode*, Le livre de poche, pp. 7-86.
- Riboud J., 1981, *La ville heureuse : doctrine et expériences de création urbaine*, Ed. du Moniteur, 188 p.
- Risser R., 1999, "Can one make walking and cycling more attractive without causing safety problems ?", *Proceedings of the International Velo-City'99 Conference*, Graz, Maribor, 13-16 avril, pp. 470-475.
- Robin J., 2009, *Exemples mondiaux et avantages sécuritaires d'une ligne d'arrêt transversale avant les passages piétons*, rapport de l'Institut national pour la sécurité des enfants, 32 p.
- Roy B., Damart S., 2001, « L'analyse coûts-avantages, outil de concertation et de légitimation ? », *Métropolis*, n° 108-109, pp. 7-16.
- Ruckebusch E., 2010, *Schéma directeur des circulations actives sur le Pays de Saint-Omer*, mémoire de master 2 Aménagement, urbanisme et développement des territoires, réalisé sous la dir. de F. Héran, Univ. de Lille 1, 190 p.
- Russell J., Hine J., 1996, "The impact of traffic on pedestrian behaviour. 1. Measuring the traffic barrier", *Traffic Engineering and Control*, n° 1, pp. 16-18.
- Russell J., Hine J., 1996, "The impact of traffic on pedestrian behaviour. 2. Assessing the traffic barrier on radial routes", *Traffic Engineering and Control*, vol. 37, n° 2, pp. 81-85.
- Salat J., 1993, *Infrastructures routières et aménagement de l'espace*, Ed. du STU, Ministère de l'équipement, Direction de l'architecture et de l'urbanisme, 76 p.
- Sandels S., 1975, *Children in Traffic*, Elek Books, 160 p.
- Schaur E., 1991, *Non-planned settlements*, Institut für leichte Flächentragwerke, 256 p.
- SEDES (Société d'Etudes pour le Développement Economique et Social), 1981, *Influence des voies rapides en région d'Ile-de-France sur le tissu urbain environnant*, étude pilotée par la DREIF et financée par le CETUR et l'EPR d'Ile-de-France, 2 vol. Etude concernant l'A3.
- Séhier J.-L., 2008, « Vitesse et mobilité durable. L'exemple de Lille Métropole », *TEC*, n° 198, pp. 62-65.
- SETRA, 1974, *Aménagements en faveur des cyclistes et cyclomotoristes*, SETRA, 37 p.
- SETRA, 1975a, *Les aménagements en faveur des piétons*, SETRA, 70 p.
- SETRA, 1975b, *Les voies urbaines. Guide technique*, SETRA, 81 p.
- Skriabine P., 1993, « L'expérience "voie et ville" », *TEC*, n° 117, pp. 23-34.

- Smith J. D., Gurney A., 1992, *Community effects of traffic congestion: a review of the London assessment study data*, TRL Contractor Report (CR 314), 47 p.
- Social Exclusion Unit, 2003, *Making the Connections: Final Report on Transport and Social Exclusion*, London: The Stationary Office, 145 p.
- Soguel N., 1994, *Evaluation monétaire des atteintes à l'environnement*, thèse de doctorat dirigée par le prof. Cl. Jeanrenaud, IRER, Univ. de Neuchâtel, 181 p.
- Soguel N., 1995, "Costing the traffic barrier effect: A contingent valuation survey", *Environmental and Resource Economics*, vol. 6, nr 3, pp. 301-308.
- Soria y Mata A., 1894, *La Ciudad Lineal*, Madrid, trad. *La cité linéaire. Conception nouvelle pour l'aménagement des villes*, Centre d'études et de recherches architecturales, 1979, 51 p.
- Soulier M., 2004, *Les exigences pour une ville plus humaine ont induit la fin de l'urbanisme de dalle et le retour à l'urbanisme de rue*, Millénaire 3, entretien avec Michel Soulier, urbaniste du Grand Lyon, responsable territorial de développement du secteur centre, propos recueillis par E. Lambrey le 7 mai.
- Soulier N., 1999, « Heurts et malheurs d'un projet de réhabilitation. Tentative à la cité des 3000 », in *Villes bonnes à vivre, villes invivables. Urbanisme, utilitarisme et démocratie*, n° 14, La Découverte / Revue du Mauss. pp. 260-268.
- Soulier N., 1999, « L'urbanité primaire, la vie sociale inorganisée de la rue », in *Villes bonnes à vivre, villes invivables. Urbanisme, utilitarisme et démocratie*, n° 14, La Découverte / Revue du Mauss. pp. 95-127.
- Southworth M., Ben-Joseph E., 2003, *Streets and the shaping of towns and cities*. Island Press, new ed., 185 p.
- Southworth M., Ben-Joseph E., 2004, « Reconsidering the Cul-de-sac », *Access*, nr 24, pp. 28-33.
- Stark D., Broome M., 1991, "Modelling the environmental impacts of traffic", *Highways, Proceedings of Seminar L, PTRC European Transport, Highways and Planning*, 19<sup>th</sup> summer annual meeting, Univ. of Sussex, 9-13 sept., vol. P 351, pp. 1-12.
- Stransky V., 1998, « Réguler la vitesse par la forme urbaine ? », *Flux*, n° 34, pp. 33-43.
- Studený C., 1995, *L'invention de la vitesse*, Gallimard, 408 p.
- Swedish National Roads Administration, 1986, *Project Analysis 15E. Calculation Guide Investments in Roads and Streets*, Swedish National Roads Administration.
- Terres en Villes, CERTU, AURAN, 2008, *Prendre en compte l'agriculture et ses espaces dans les SCoT*, CERTU, 146 p.
- Tomlinson P., James E., 2005, *Understanding Community Severance II: Monetisation of Severance impacts*, TRL, Dept for Transport, 9 p.
- Trocmé H., 1994, « Pour ou contre le damier ? La ville nord-américaine », in C. Ghorra-Gobin (dir.), *Penser la ville de demain. Qu'est-ce qui institue la ville ?*, L'Harmattan, pp. 57-63.
- Vallar J.-P., Wagenaar D., 2003, *Politiques de déplacement favorisant la marche à pied en ville*, étude d'Energie-Cités pour l'ADEME Franche-Comté, 77 p.
- Vanhaesebrouck B., 2009, *La réconciliation difficile entre le quartier de gare et le réseau des déplacements doux. Analyse comparative entre deux quartiers de gare métropolitains – Zuidas et Euralille – à différentes échelles*, mémoire du DSA Architecture des territoires de l'Ecole d'architecture de Paris-Belleville sous la dir. de S. Guth & A. Grillet-Aubert, 155 p.
- Vejdirektoratet, 1986, *The Danish State Highway Priority Model*, Copenhagen, 15 p.
- Viatte P., 1998, *La réhabilitation des voies rapides urbaines. Paysage et insertion urbaine*, CERTU, 211 p.
- VTPI, 2010, *Roadway Connectivity. Creating More Connected Roadway and Pathway Networks*, TDM Encyclopedia, VTPI.
- Vieren J.-P., 1981, « La bicyclette », *La Recherche*, n° 127, pp. 1204-1212.
- Vuaillet F. et alii, 2010, *Quartiers sécurisés, un nouveau défi pour la ville ?*, Les carnets de l'info, 256 p.
- Ward C., 1977, *The child in the city*, Architectural Press, 221 p.
- Wenglenski S., 2002, « Parcours effectif à l'emploi versus accès potentiel à l'emploi : une mesure des contraintes des actifs dans la métropole parisienne », in *Les échelles dans la ville. Mobilité, mixité et choix résidentiels*, IAURIF, pp. 125-136.
- Werquin A.-C., Demangeon A., 1998, *Boulevards, rondas, parkways... des concepts de voies urbaines*, dossier du CERTU, 161 p.
- Wiel M., 2006, « Eloigner les méfaits de la vitesse », *Les dossiers de demain*, n° 5, AURG, 50 p.
- Wiel M., 2007, *Pour planifier les villes autrement*, L'Harmattan, 244 p.
- Wolmar C., 2007, *Fire & Steam: A new History of the Railways in Britain*, Atlantic Books, 480 p.
- WHO (Regional Office for Europe), 2000, *Transport, environment and health*, WHO Regional Publications, European Series, No. 89, edited by C. Dora and M. Phillips.
- Zahavi Y., 1973, « The TT-relationship : a unified approach to transportation planning », *Traffic Engineering and Control*, vol. 15, nr 4-5, pp. 205-212.