

## Table des matières

### **Introduction.**

#### **Le vélo et le système des déplacements urbains**

Cultures nationales, relief, climat ? Sortir des lieux communs  
Génération, classes sociales et modes de vie  
Pour une approche historique du vélo dans la politique globale des déplacements urbains  
La constitution des villes et des nations autour de certains modes de déplacement privilégiés  
Des comparaisons internationales éclairantes  
Comprendre le passé pour regarder l'avenir

### **1. XIX<sup>e</sup> siècle.**

#### **Un symbole de modernité**

Un concentré d'innovations  
Un cheval mécanique ?  
Sport ou tourisme, vitesse ou découverte  
Une activité ludique et libératrice  
Premiers aménagements cyclables  
Vélo et transports en commun  
Un essor rapide

### **2. Première moitié du XX<sup>e</sup> siècle.**

#### **La diffusion massive de la bicyclette**

Le vélo pour tous  
Un mode de déplacement égalitaire  
L'essor de l'automobile  
Les premiers efforts d'adaptation de la ville à l'automobile  
La disparition du tramway  
Le lobby automobile en action  
L'extension des aménagements cyclables  
L'invention des bicyclettes à moteur auxiliaire

### **3. « Trente Glorieuses ». L'effondrement général de la pratique du vélo utilitaire**

L'extraordinaire essor des cyclomoteurs : une particularité française  
Les conséquences du laxisme des autorités françaises à l'égard des deux-roues motorisés  
L'automobile enfin populaire  
L'Amérique, source d'inspiration  
La doctrine d'adaptation de la ville à l'automobile  
Piétons et cyclistes écartés  
Cercles vicieux  
Un effondrement de la pratique du vélo utilitaire  
Une image de la bicyclette et du cycliste urbain profondément dégradée

### **4. Années 1970. Premiers rebonds**

Tramway, métro, RER, bus :  
la relance des transports collectifs  
Les investissements routiers et leurs conséquences  
« Bagnoles, ras-le-bol ! »  
L'organisation du mouvement cycliste  
Un rebond de la pratique de la bicyclette au cours des années 1970  
La réponse pragmatique des autorités néerlandaises et allemandes  
La réponse ultralibérale des autorités britanniques  
La réponse inconstante des autorités françaises  
Des réseaux discontinus  
Un risque d'accident à vélo surestimé

### **5. Années 1980 et 1990.**

#### **Divergences européennes**

La modération de la circulation en Allemagne  
Les zones à trafic limité en Italie  
Les tentatives de modération de la circulation en France  
Les raisons des différences de politique en France et en Allemagne  
Succès et échecs des politiques de villes cyclables  
Des relations difficiles entre transport public et vélo  
Les commerçants obsédés par la voiture  
Les nouvelles politiques nationales du vélo  
« Vive la vélorution ! »

### **6. Années 2000.**

#### **Le retour en grâce**

La « renaissance de la bicyclette » en Europe du Nord  
Au Royaume-Uni : un travail sur les comportements  
En France : le retour du vélo dans les centres-villes  
Vélo'V, Vélib', V'Lille, Velhop... Le rôle controversé des systèmes de vélos en libre-service  
Un problème de coût et de financement  
La difficile relance d'une pratique devenue confidentielle  
L'argument écologique dévoyé  
L'argument santé à la rescousse  
Bientôt l'argument économique

### **7. Quelques éléments constitutifs d'une politique de ville cyclable**

Du réseau maillé au système vélo et à la ville apaisée  
Modérer la vitesse pour réduire les nuisances  
Lutter contre le vol avec les outils adéquats : antivols, stationnement, formation  
Améliorer l'image du vélo utilitaire  
Mettre en œuvre un système de transport écologique  
Le vélo à assistance électrique  
Reconquérir les divers publics  
Du rôle des institutions dans les politiques de ville cyclable

### **8. Essai de prospective.**

#### **Le vélo utilitaire à l'horizon 2050**

Impasses environnementales et ruptures économiques  
De nouvelles aspirations sociales  
Le vélo comme ingrédient majeur du futur cocktail transport  
La mise en œuvre d'un système vélo performant  
L'adaptation des villes à l'écomobilité  
Retour vers la modernité  
Effervescence

### **Conclusion.**

#### **Le vélo, un choix de société**

### **Sigles et abréviations**

### **Notes**